



# SERENA

C27型系車

## レスキュー時の取り扱い

2018

平成30年2月

# SERVICE

# はじめに

本書では、セレナ e-POWER のレスキュー作業を行う際の注意事項を記載しています。

- ◎ 本車両は、高電圧のリチウムイオンバッテリーを搭載しており、作業の取り扱いを誤ると感電などの重大な傷害につながるおそれがあります。
- ◎ 安全に作業をしていただくために、事前に本書をよくお読みいただき、注意事項を遵守してください。
- 安全に関する表記について  
本書の中で使用しているマークと意味は次のようになっています。  
必ずお読みください。



**危険**

守らないと感電による死亡、又は重大な傷害につながる事項及び作業要領



**警告**

守らないと生命の危険、又は重大な傷害につながるおそれのある事項及び作業要領



**注意**

守らないと、傷害又は事故につながるおそれがある事項及び作業要領で、特に注意すべき事項

車両の仕様変更により、本書の内容が被救助車両と一致しない場合がありますので、あらかじめご了承ください。

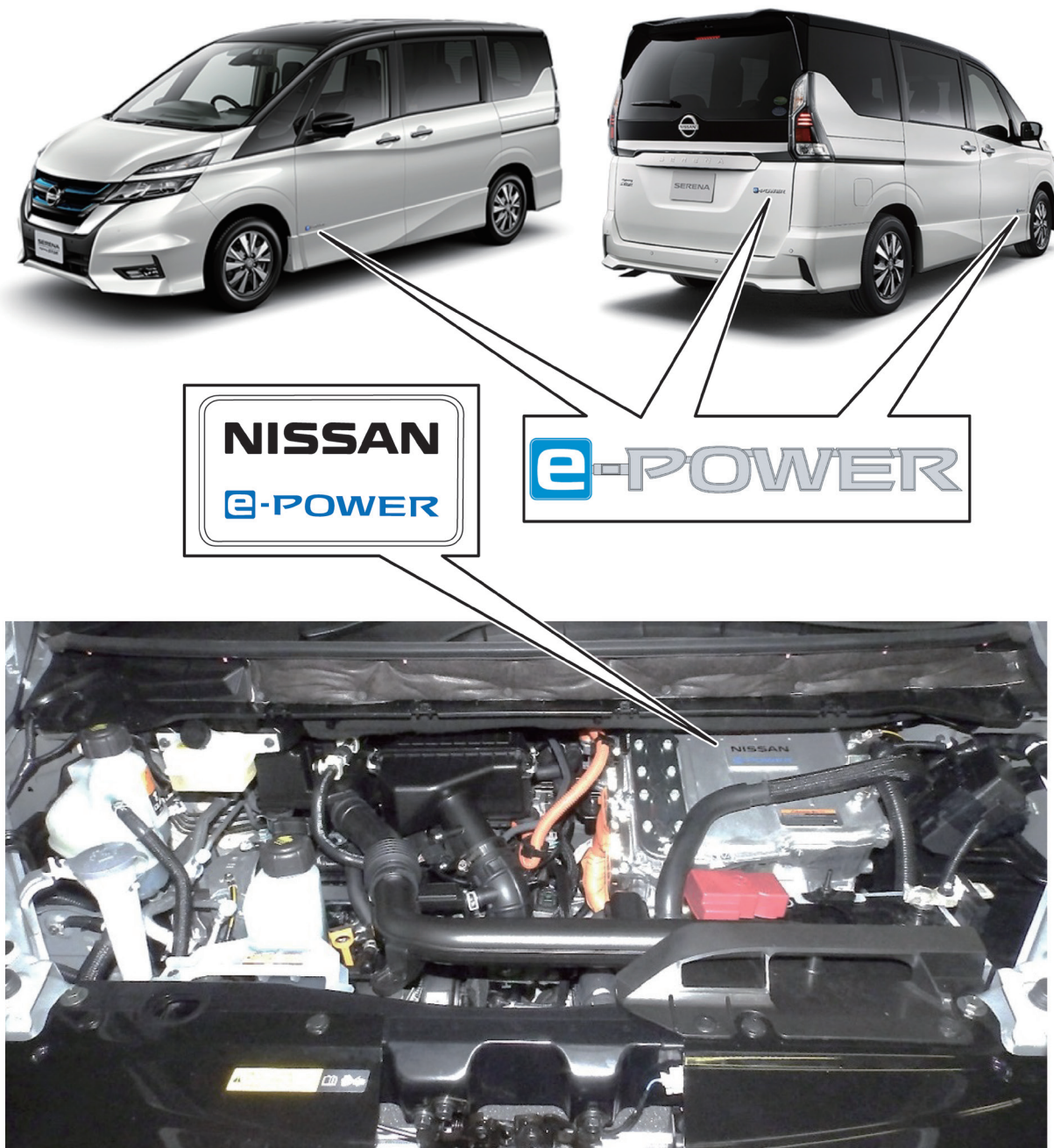
# 目次

<b>1. 本車両の外観と内装の特徴</b>	<b>3</b>
1-1 外観、エンジンルーム.....	3
1-2 内装.....	4
1-3 車台番号・モデルナンバープレートの位置.....	4
<b>2. 安全に作業を行うための基礎知識</b>	<b>5</b>
2-1 高電圧系部品と高電圧ハーネスの位置.....	5
2-2 高電圧に対する車両の安全対策.....	6
2-3 高電圧回路の遮断.....	6
2-4 感電防止等の注意事項.....	6
<b>3. レスキュー作業時のポイント</b>	<b>7</b>
3-1 準備品.....	7
3-2 車両の固定と安定.....	7
3-3 作業方法.....	8
3-4 乗員へのアクセス.....	18
<b>4. ロードサービス</b>	<b>20</b>
4-1 ジャンプスタート（12Vバッテリーあがり時の対応）.....	20
4-2 電動パーキングブレーキの解除方法.....	21
4-3 パーキングロックの解除方法.....	22
4-4 車両の運搬要領.....	24
<b>5. 車両保管時の注意</b>	<b>26</b>

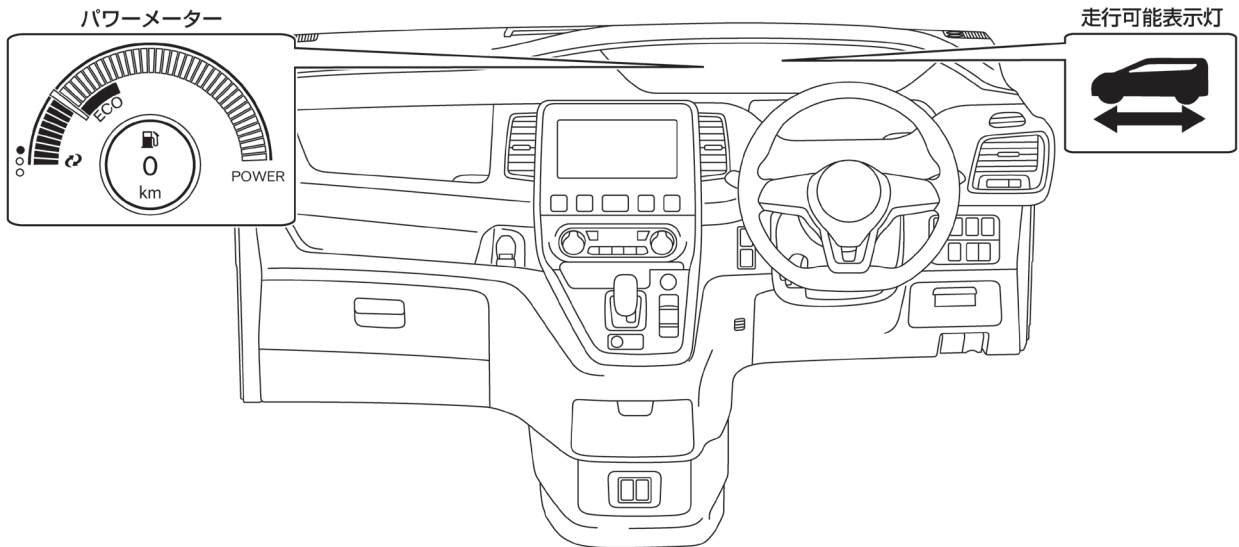
## 1. 本車両の外観と内装の特徴

下記に本車両の特徴を示します。被救助車両が当該車種であれば、本書の内容を遵守して作業を実施してください。

### 1-1 外観、エンジンルーム



## 1-2 内装



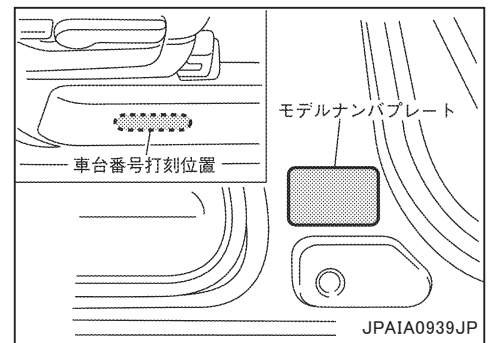
RES0302J

## 1-3 車台番号・モデルナンバープレートの位置

運転席側フロントフロア右側に車台番号が打刻されています。モデルナンバープレートは右側センタピラーに取り付けられています。モデルナンバープレートには、型式及び車台番号等が刻印されています。

車台番号 例：HFC27 又は HC27 - 000001

セレナ e-POWER は **HFC27** 又は **HC27** で識別できます。



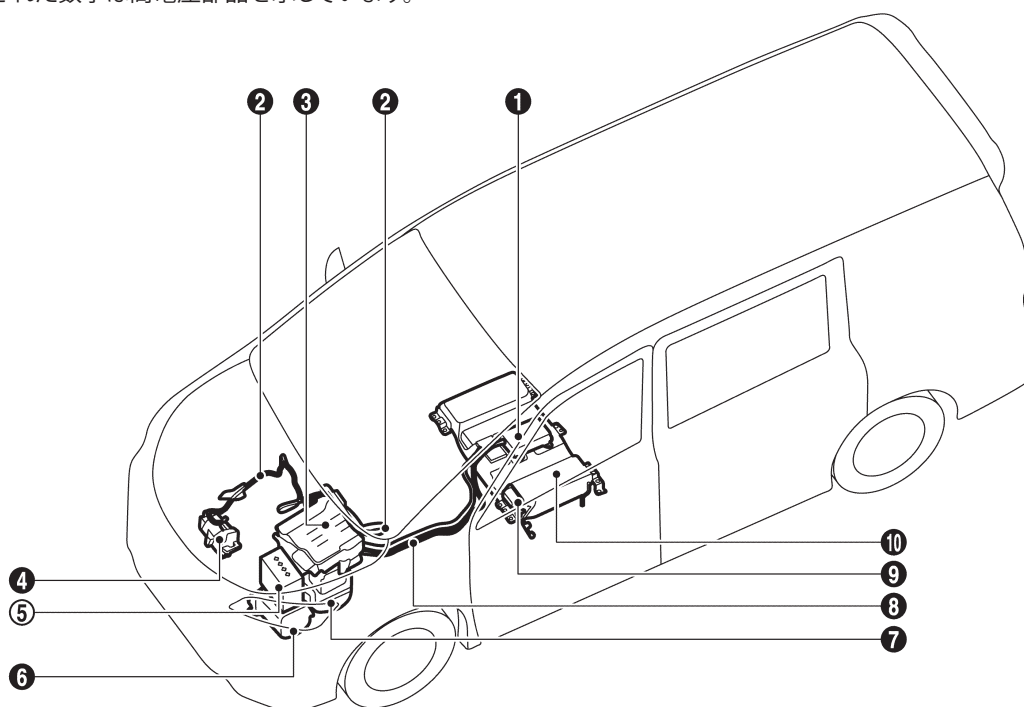
## 2. 安全に作業を行うための基礎知識

本車両は、最大約 350 V の高電圧で作動する e-POWER システムを備えています。ここでは、高電圧で作動する各 부품の説明と、車両の安全対策などの基礎知識について解説します。

### 2-1 高電圧系部品と高電圧ハーネスの位置

番号	構成部品	配置	説明
①	DC/DC コンバーター	リチウムイオンバッテリー右側	リチウムイオンバッテリーの高電圧を変換して、12 V バッテリーに供給する
②	高電圧ハーネス	エンジンルーム	オレンジ色のハーネスで、リチウムイオンバッテリーと高電圧部品を接続し、高電圧電力を供給する
③	インバーター	エンジンルーム	発電モーターの発生する交流電流を直流電流に変換し、駆動モーターを駆動する
④	電動コンプレッサー	エンジンルーム	高電圧で作動する専用のモーターで、エアコンガスを高圧に圧縮する
⑤	12V バッテリー	ラゲッジフロアボード下	12 V で作動する電装品に電力を供給する
⑥	発電モーター	エンジンルーム	エンジン回転により回転し発生した電力をリチウムイオンバッテリー、または駆動モーターに供給する
⑦	駆動モーター	エンジンルーム	三相交流の電力を動力（回転力）に変換する
⑧	高電圧ハーネス	車両下部	オレンジ色のハーネスで、リチウムイオンバッテリーと高電圧部品を接続し、高電圧電力を供給する
⑨	サービス・プラグ	助手席下部	リチウムイオンバッテリーからの高電圧回路を機械的に遮断する
⑩	リチウムイオンバッテリー	運転席、助手席下部	車両を駆動するための電力を蓄え、出力する

\*：黒く塗りつぶされた数字は高電圧部品を示しています。

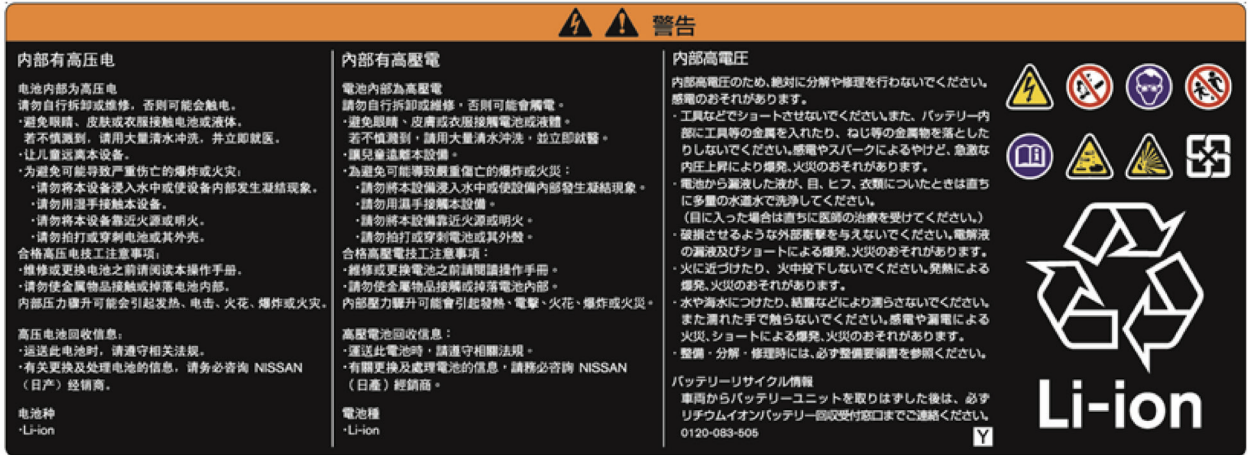


## 2-2 高電圧に対する車両の安全対策

本車両には高電圧に対する、下表の安全対策が施されています。

絶縁	高電圧回路は、プラス / マイナスの両極とも車体と絶縁されている
接触防止	高電圧部品と高電圧ハーネスには、ケースやカバーを設定し、高電圧導電部が直接触れられない構造になっている
等電位化	高電圧部品のケースと車体間を電氣的に接続（等電位化）することで、万一漏電が発生した時の感電対策が施されている
識別	高電圧部品には警告ラベルを貼付し、高電圧ハーネスはオレンジ色の被覆で統一されている

高電圧警告ラベル (例)



RES0283J

## 2-3 高電圧回路の遮断

本車両には、下表のとおりリチウムイオンバッテリーからの高電圧を遮断するシステムを備えています。

サービス・プラグ	リチウムイオンバッテリーの中間電圧の位置にあり、手動でリチウムイオンバッテリーから引き抜くことで高電圧回路を遮断する
システムメインリレー	リチウムイオンバッテリーの両極に位置し、パワースイッチと連動してe-POWERシステムの高電圧回路の接続 / 遮断を行う。また、衝突時（エアバッグ展開時など）やシステムの故障時は、自動的に高電圧回路を遮断する

## 2-4 感電防止等の注意事項

1. 高電圧部品や高電圧ハーネスの破損部又は内部露出部分には触らないでください。万一、触る場合は必ず絶縁保護具を着用してください。
2. レスキュー作業を実施する前に e-POWER システムを停止し、高電圧回路を遮断してください。(3-3 作業方法 1. 高電圧の遮断 P.8)
3. 高電圧回路遮断後も、リチウムイオンバッテリー内部は高電圧を保持しているため、絶対に素手で触らないでください。
4. 高電圧部品の破損した部位は、絶縁テープで絶縁処理してください。

### 3. レスキュー作業時のポイント

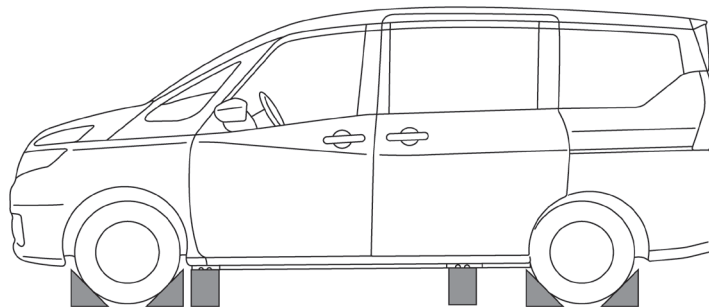
#### 3-1 準備品

レスキュー作業時は下表の準備品を用意してください。

準備品	仕様	用途
絶縁保護具 (絶縁手袋 / 耐電安全靴)	600 V までの低圧作業用	作業者の感電事故防止
スパナ等	サイズ : 10 mm	<ul style="list-style-type: none"><li>12 V バッテリーの端子取り外し</li><li>サービス・プラグ抜き取り時のカバー固定ナットの取り外し</li></ul>
耐溶剤保護具 (保護ゴム手袋 / 保護メガネ)	耐溶剤性を有するもの	リチウムイオンバッテリー電解液が漏れている際の皮膚や目の保護
吸着マット、ウエス	エンジン車で使用するものと同等品	油脂類、リチウムイオンバッテリー電解液の吸着
消火器	ABC 消火器 《電気火災(電気配線、電気機器などによる火災) 及び油火災(ガソリン、石油などによる火災) に有効なもの》	火災の消火
絶縁テープ	絶縁用	破損した部品やハーネスの絶縁処理

#### 3-2 車両の固定と安定

パーキングブレーキをかけ、輪止めで固定してください。車両の下に木片等の支持物を置き、タイヤの空気を抜いて車両を安定させます。又は救出用リフトエアバッグ装置を使用します。



RES0303J



**注意**

- ◆ 支持物は排気系・燃料系及び高電圧部品や高電圧ハーネスなどを避けて設置してください。
- ◆ 高電圧部品や高電圧ハーネスの内部が露出している場合は、その下に支持物及び救出用リフトエアバッグ装置を置かないでください。



### 3-3 作業方法

#### 1. 高電圧の遮断

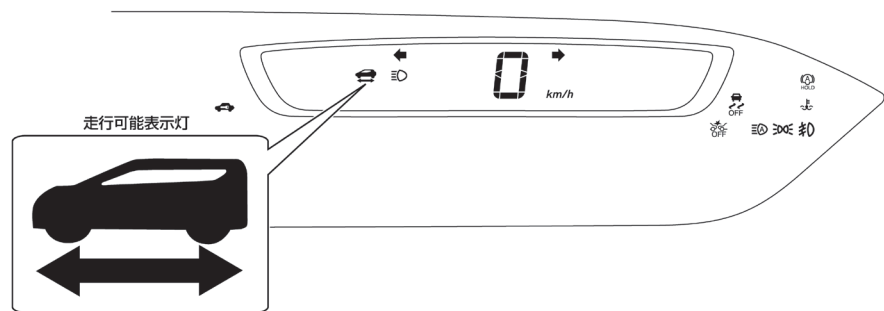
車両の損傷状況に応じて、e-POWER システム遮断フローに従って e-POWER システムを停止状態にし、高電圧を遮断してください。以降で紹介するどの方法でも高電圧は遮断できます。高電圧を遮断後、10 分経過すればレスキュー作業が可能です。



- ◆ レスキュー作業を実施する前に e-POWER システムが停止状態になっていないと、感電により重大な傷害につながり、最悪の場合、死亡に至る可能性があります。
- ◆ やむを得ず高電圧部品や高電圧ハーネスの内部露出部分に触れる場合又は触れるおそれがある場合には、必ず絶縁保護具を着用してください。



- ◆ 必ずメーター内の走行可能表示灯を確認して、走行可能表示灯が消灯し、e-POWER システムが停止状態であることを確認してください。



RES0304J

- ◆ e-POWER システム遮断後、高電圧が蓄積されている部品から完全に放電されるまでは 10 分かかります。なお、e-POWER システム遮断後 5 分後に人体に受傷の危険性が低いとされる 60 V 以下に放電されますので、この時点でレスキュー作業を行う際は残電荷のショートによるガソリンへの引火等の二次災害に十分注意の上、必要な保護具を着用してレスキュー作業にあたってください。
- ◆ e-POWER システムを遮断し、12 V バッテリーのマイナス端子を取り外した後、SRS エアバッグシステムは電圧を 3 分間保持しています。ハーネスのショート、又は衝撃により SRS エアバッグが突然展開し、重大な傷害につながる可能性があります。



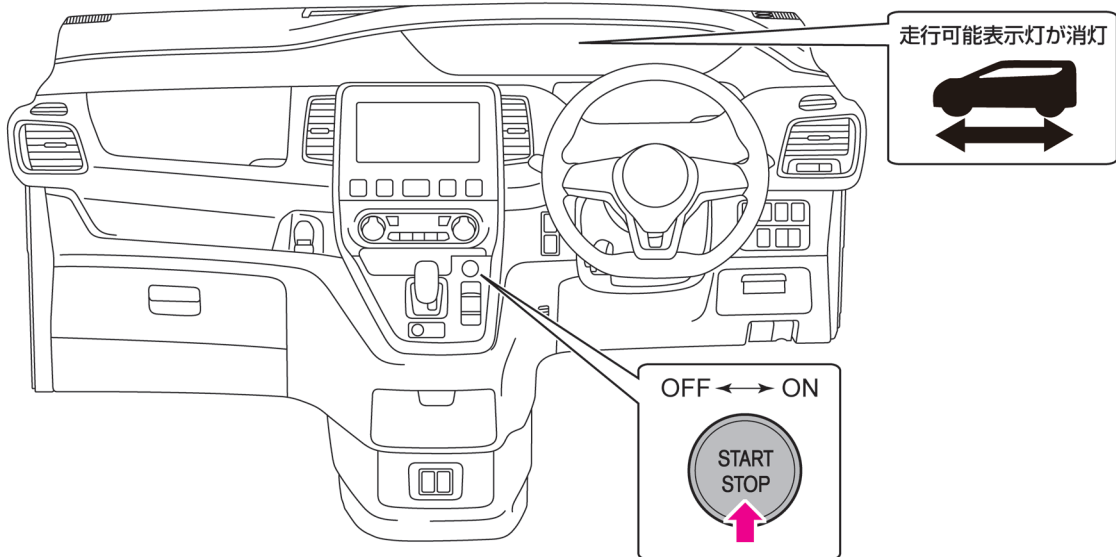
e-POWER システムが起動している状態（走行可能表示灯が点灯している状態）で、12 V バッテリーのマイナス端子を外しても、DC/DC コンバーターが作動しているため、12 V 系回路は遮断されません。また、e-POWER システムも遮断されません。

\*:12 V バッテリーの接続を切り離すと、電装関係の操作が不可能になるため、12 V バッテリー端子取り外し前に必要に応じて、ハンドル・パワーシートの調整やドアガラス、ドアロック、給油口及びトランクなどの操作を行ってください。

## 方法 A：パワースイッチを OFF にする

### 実施手順

- 1) メーター内の走行可能表示灯を確認する。走行可能表示灯が点灯している場合は、e-POWER システムは起動状態である。
- 2) パワースイッチを押して OFF にする。(e-POWER システムが停止する。) 走行可能表示灯が消灯したことを確認する。

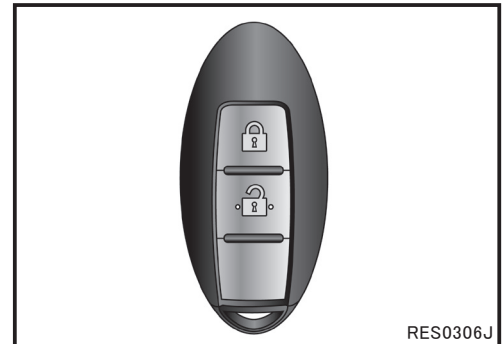


RES0305J

走行可能表示灯が消灯しない場合は、状況に応じて以下方法を実施する。

- ・フードを開けることができる場合 ⇒ [方法 B](#)
- ・フードを開けることができない場合 ⇒ [方法 C](#)

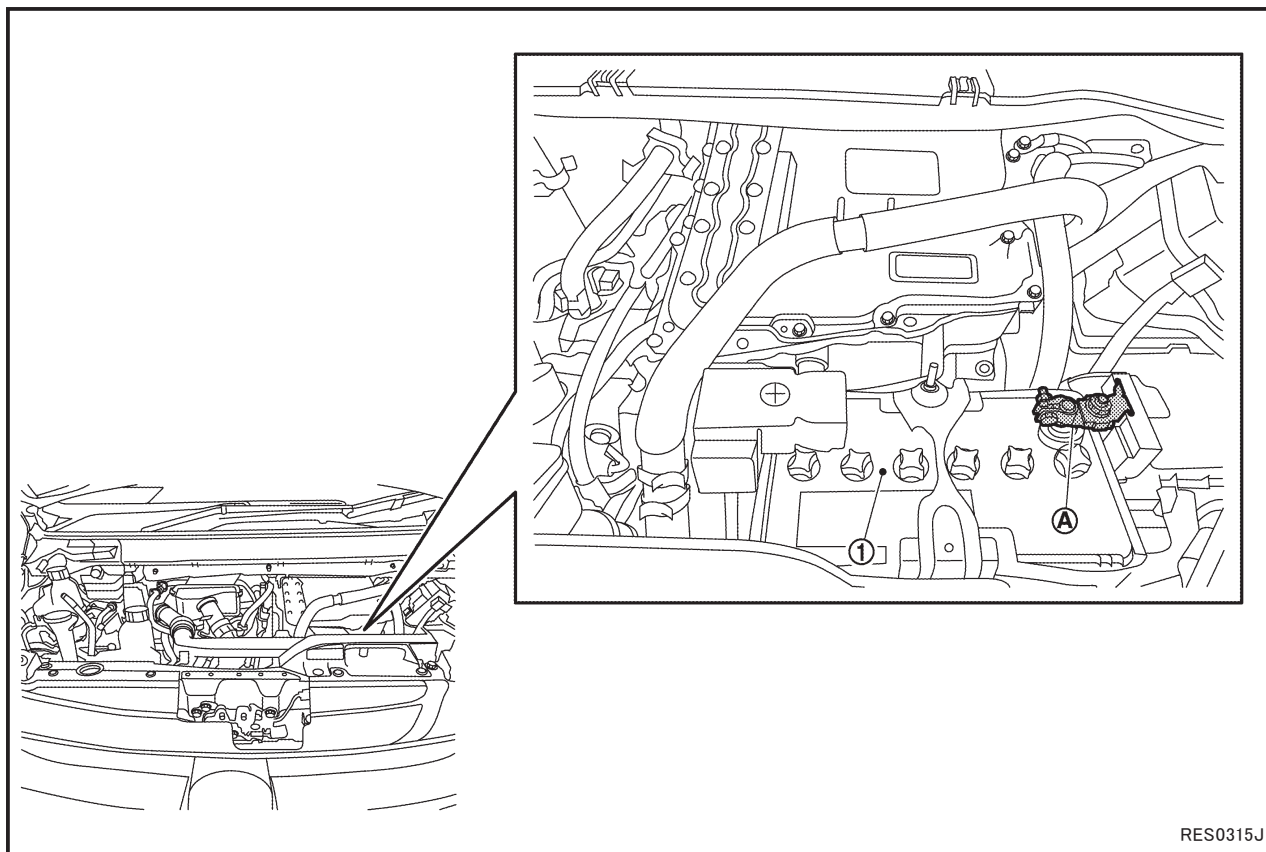
- 3) インテリジェントキーが近くにある場合は、誤作動防止のため、インテリジェントキーを必要とする作業の場合を除きインテリジェントキーを 5メートル以上離す。



RES0306J

- 4) 可能であれば、フードを開き 12V バッテリーのマイナス端子を取り外す。

- 5) 12Vバッテリー①のマイナス端子Ⓐを取り外し、絶縁テープで覆う。不可能な場合は、12V系回路が遮断できません。ハーネスのショート、又は衝撃によりSRSエアバッグシステムが突然展開し、重大な障害につながる可能性がありますので、十分な対策を行ってください。



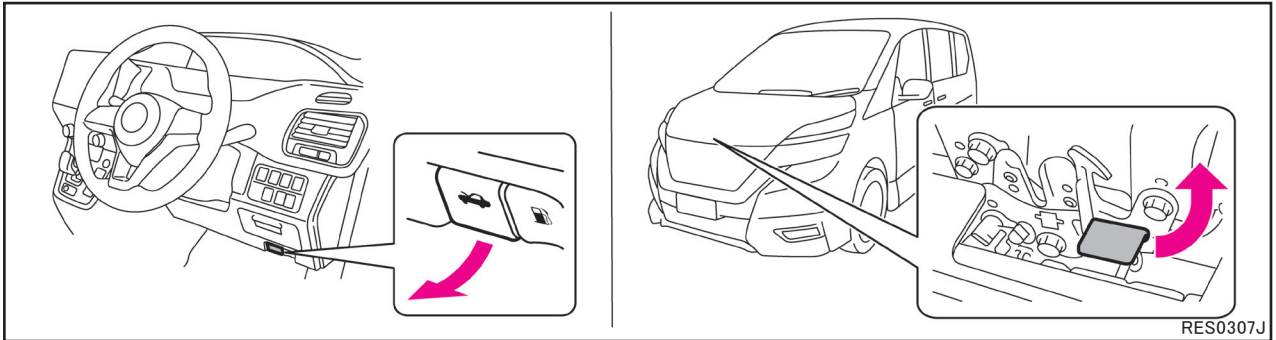
RES0315J

- 6) パワースイッチ OFF 後、高電圧用コンデンサの放電が完了するまで、10 分間放置する。  
7) レスキュー作業を行う。

## 方法 B : ヒューズを取り外す

### 実施

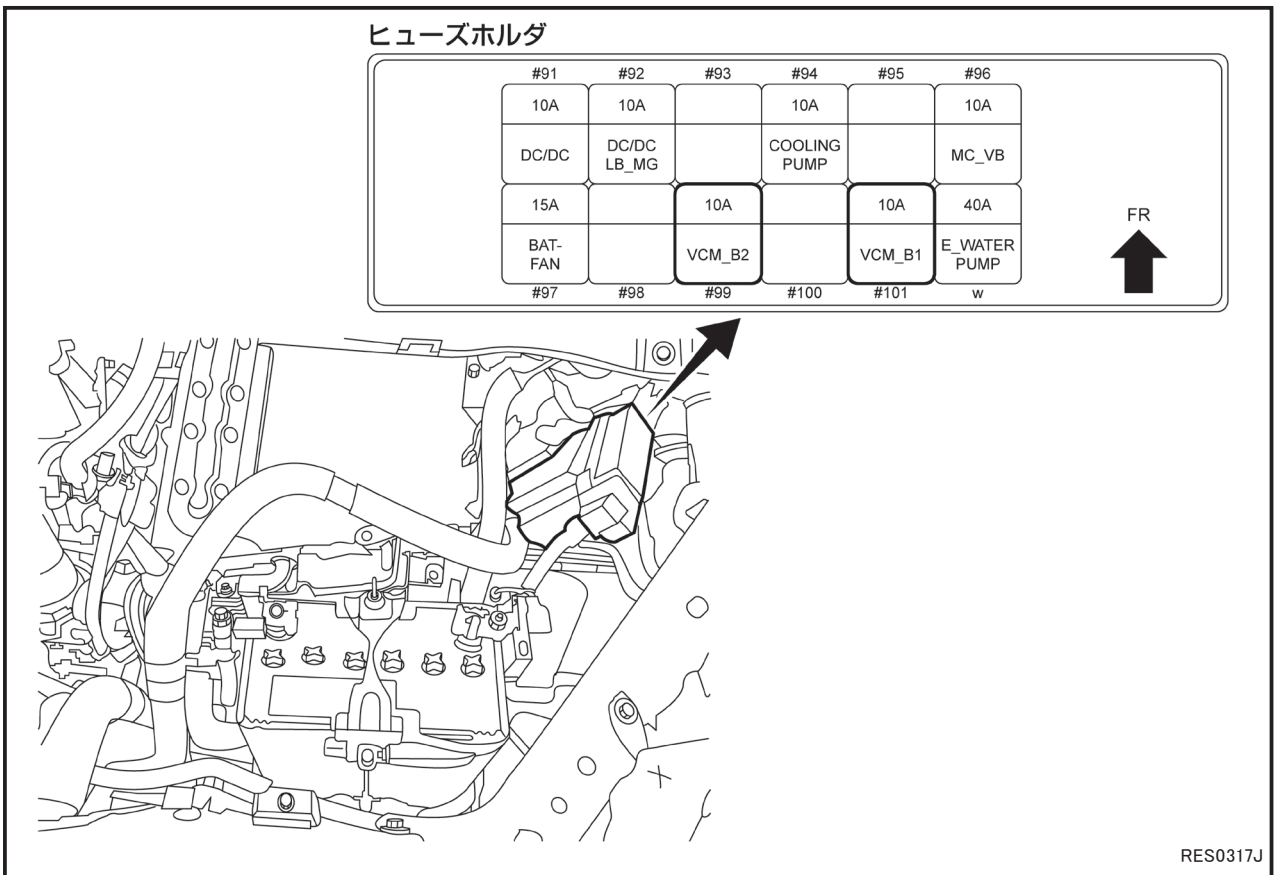
1) エンジンルームのフードを開ける。



2) エンジンルームのヒューズホルダーカバーを取り外す。

3) エンジンルーム ヒューズホルダー内の下記ヒューズを取り外す。

- VCM ヒューズ (VCM\_B1 10A)
- VCM ヒューズ (VCM\_B2 10A)



4) 該当のヒューズが確認できない場合は、ヒューズホルダー内のヒューズをすべて取り外す。

5) 12V バッテリーのマイナス端子を取り外す。

6) 12V バッテリーのマイナス端子を絶縁テープで覆う。

7) ヒューズを取り外し後、高電圧コンデンサの放電が完了するまで、10 分間放置する。

8) レスキュー作業を行う。



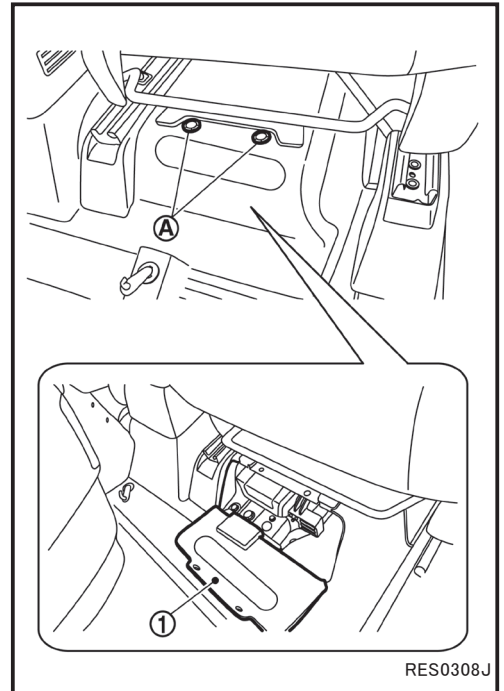
**警告**

取り外したヒューズは、作業中に他者が誤って接続することがないように作業者自身が携帯し、車両側のヒューズホルダーを絶縁テープで覆ってください。

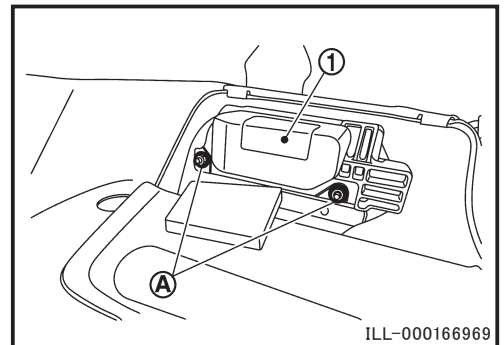
## 方法C：サービス・プラグを取り外す（絶縁保護具を準備できる場合）

### 実施手順（工具を用いた取り外し）

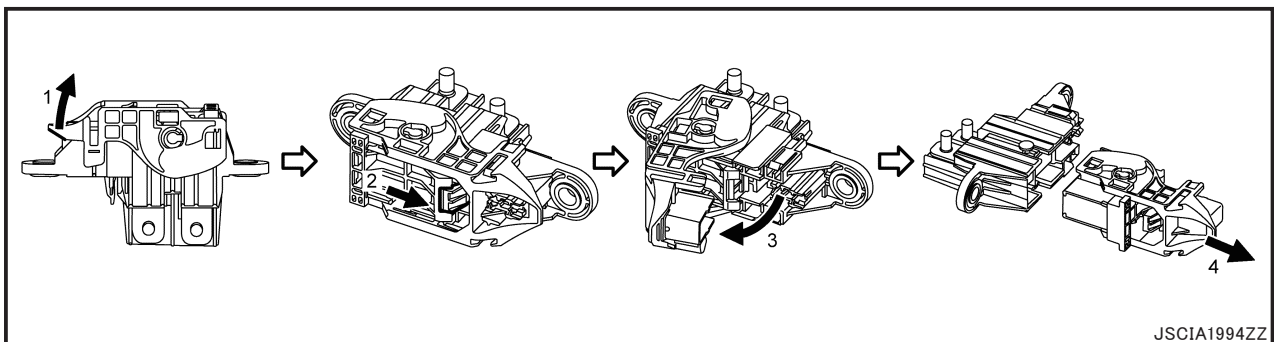
- 1) 左フロントシート（助手席側）を後方へ移動させる。
- 2) 左フロントシート下のサービス・プラグカバー取付クリップ **A** を取り外し、サービス・プラグカバー **①** を取り外す。



- 3) サービス・プラグターミナルカバー取付ナット **A** を取り外し、サービス・プラグターミナルカバー **①** を取り外す。



- 4) 絶縁保護具を着用し、図の手順でサービス・プラグを取り外す。



- ① レバーが停止するまで起こす。
- ② 爪を押してロックを解除する。
- ③ レバーを起こす。
- ④ サービス・プラグを引き抜く。

- 5) サービス・プラグ取り外し後、高電圧コンデンサの放電が完了するまで、10 分間放置する。

- 6) 可能であれば、12 Vバッテリーのマイナス端子を取り外し、絶縁テープで覆う。(12 Vバッテリーのマイナス端子の取り外しについては、[方法A](#)の手順4、及び5を参照。) 不可能な場合は、12 V系回路が遮断できません。ハーネスのショート、又は衝撃によりSRSエアバッグシステムが突然展開し、重大な障害につながる可能性がありますので、十分な対策を行ってください。
- 7) レスキュー作業を行う。



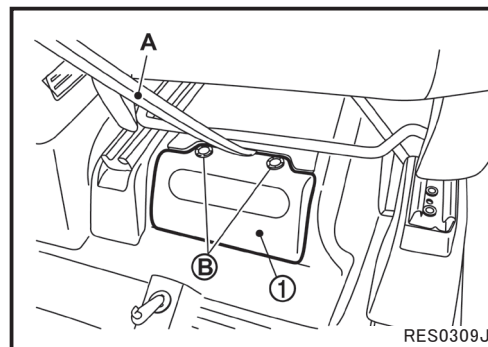
サービス・プラグを取り外すときは必ず絶縁保護具を着用してください。感電により重大な傷害につながり、最悪の場合、死亡に至る可能性があります。



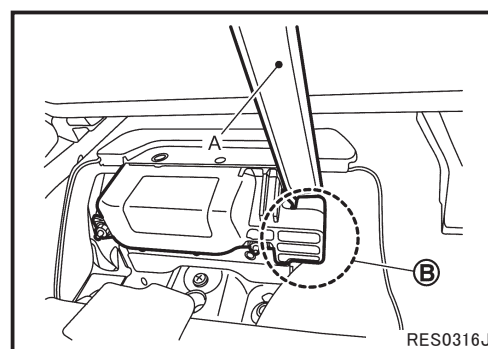
取り外したサービス・プラグは作業中に他者が誤って接続することがないように作業者自身が携帯し、車両側のコネクタを絶縁テープで覆い、サービス・プラグターミナルカバーを取り付けてください。

### 実施手順 (バールのみでの取り外し)

- 1) 左フロントシート (助手席側) を後方へ移動させる。
- 2) 左フロントシート下のサービス・プラグカバー①をバール (A) にて取り外す。  
 ㊸ : 取付クリップ位置

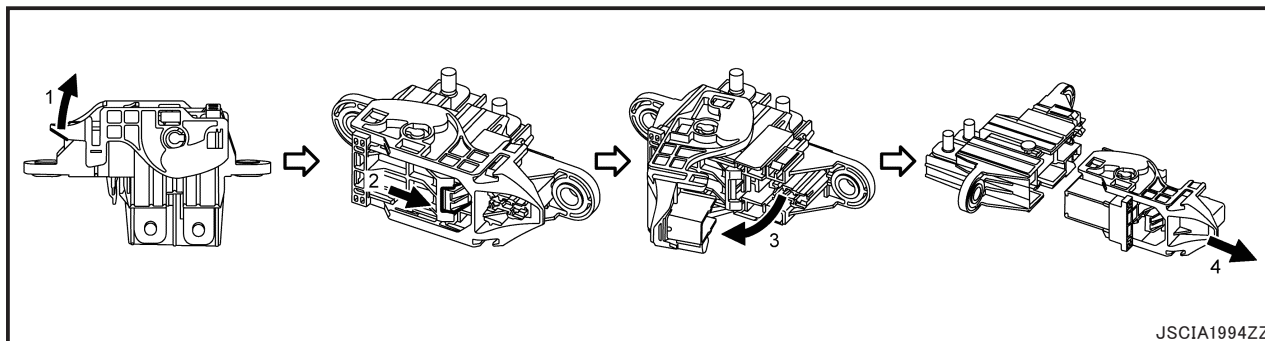


- 3) バール (A) の先端をサービス・プラグターミナルカバーの隙間 ㊸ に差し込み、サービス・プラグターミナルカバーをこじり開ける。  
 注意：サービス・プラグターミナルカバーの下にサービス・プラグがあるのでバールがぶつからないように注意すること。



- 4) サービス・プラグが外せる位置までサービス・プラグターミナルカバーを手で変形させて、作業スペースを確保する。

5) 絶縁保護具を着用し、図の手順でサービス・プラグを取り外す。



- ① レバーが停止するまで起こす。
- ② 爪を押してロックを解除する。
- ③ レバーを起こす。
- ④ サービス・プラグを引き抜く。

6) サービス・プラグ取り外し後、高電圧コンデンサの放電が完了するまで、10分間放置する。

7) 可能であれば、12Vバッテリーのマイナス端子を取り外し、絶縁テープで覆う。(12Vバッテリーのマイナス端子の取り外しについては、[方法A](#)の手順4、及び5を参照。) 不可能な場合は、12V系回路が遮断できません。ハーネスのショート、又は衝撃によりSRSエアバッグシステムが突然展開し、重大な障害につながる可能性がありますので、十分な対策を行ってください。

8) レスキュー作業を行う。



**危険**

サービス・プラグを取り外すときは必ず絶縁保護具を着用してください。感電により重大な傷害につながり、最悪の場合、死亡に至る可能性があります。



**警告**

取り外したサービス・プラグは作業中に他者が誤って接続することがないように作業者自身が携帯し、車両側のコネクタを絶縁テープで覆い、サービス・プラグターミナルカバーを取り付けてください。

## 2. 車体の切断



- ◆ レスキュー作業を実施する前に e-POWER システムが停止状態になっていないと、感電により重大な傷害につながり、最悪の場合、死亡に至る可能性があります。
- ◆ やむを得ず高電圧部品や高電圧ハーネスの内部露出部分に触れる場合又は触れるおそれがある場合には、必ず絶縁保護具の着用、及び絶縁テープで露出部を覆うなどの処置を行ってください。



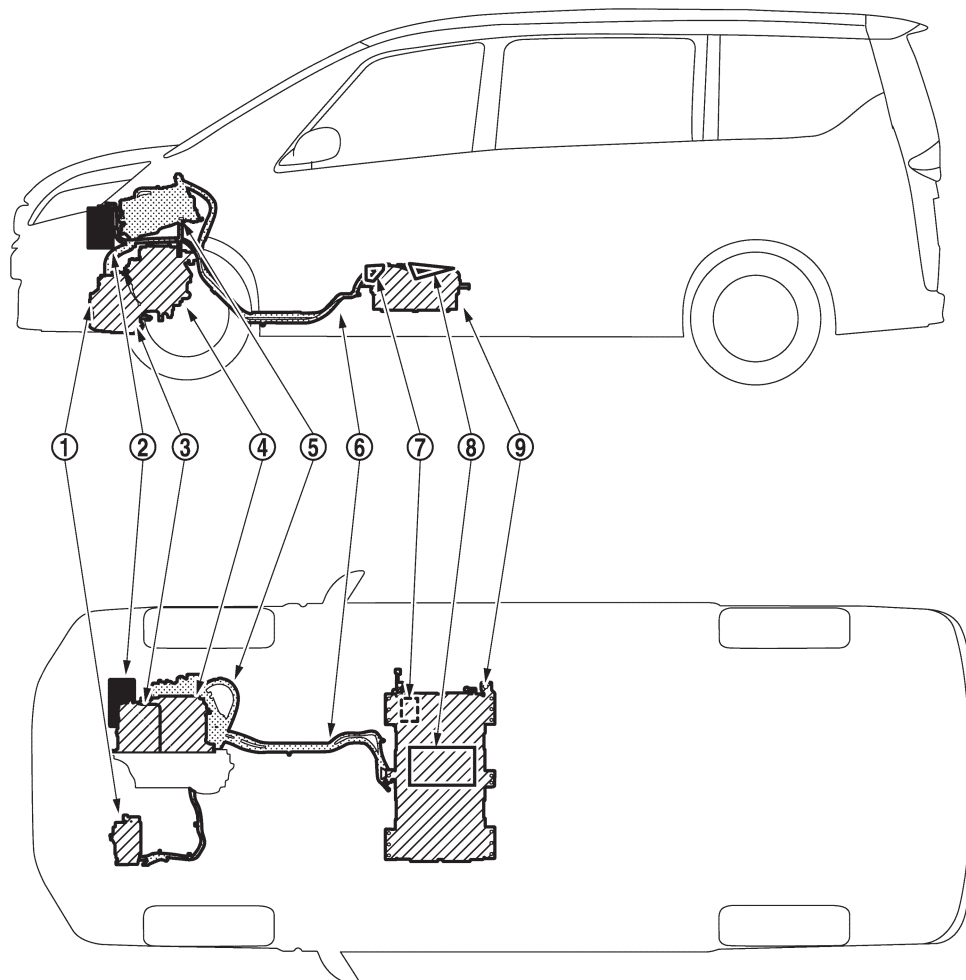
- ◆ 火花による引火等により、レスキュー作業員に重大な傷害を及ぼすおそれがあるので、油圧カッターなどの火花の飛ばない適切な機器を使用して、車両を切断してください。
- ◆ リチウムイオンバッテリー本体は絶対に切断しないこと。

### 1) 高電圧部位

高電圧部位は感電のおそれがあるため切断不可。

ただしリチウムイオンバッテリー本体以外は高電圧を遮断して 10 分経過後は切断可能。

リチウムイオンバッテリー本体は絶対に切断しないこと。



RES0314J

① 電動コンプレッサー

② 12V バッテリー

③ 発電モーター

④ 駆動モーター

⑤ インバーター

⑥ 高電圧ハーネス

⑦ サービス・プラグ

⑧ DC/DC コンバーター

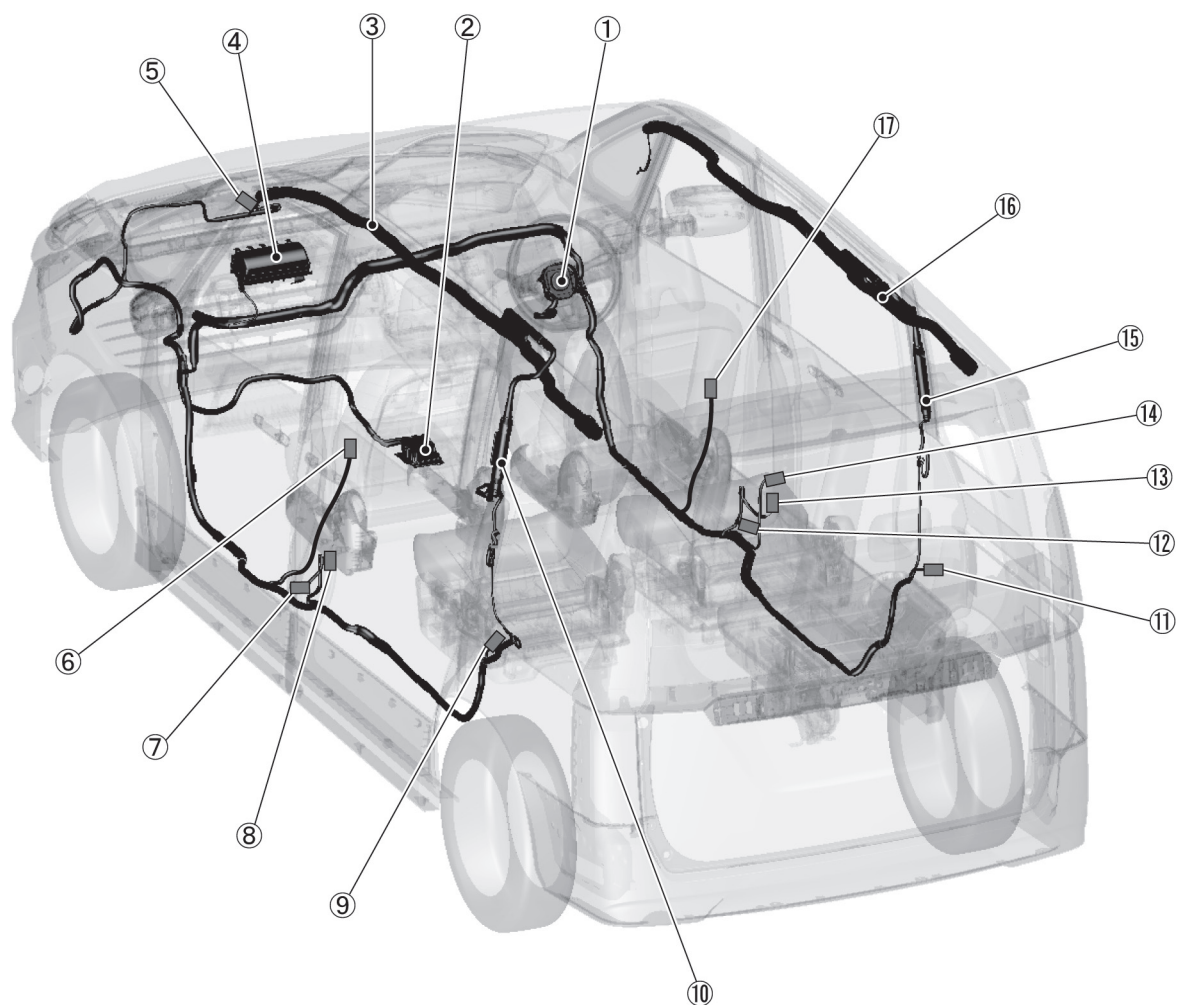
⑨ リチウムイオンバッテリー



## 2) SRS エアバッグシステムのモジュール及びハーネスの位置詳細

エアバッグ未展開時は、高電圧システムを遮断して 12 V バッテリーのマイナス端子を取り外し後、3 分以上経過していればインフレーター部分以外は切断が可能です。

エアバッグ展開済み場合は、展開しているエアバッグのハーネス、モジュール、インフレーターは切断が不可能です。




RES0312J

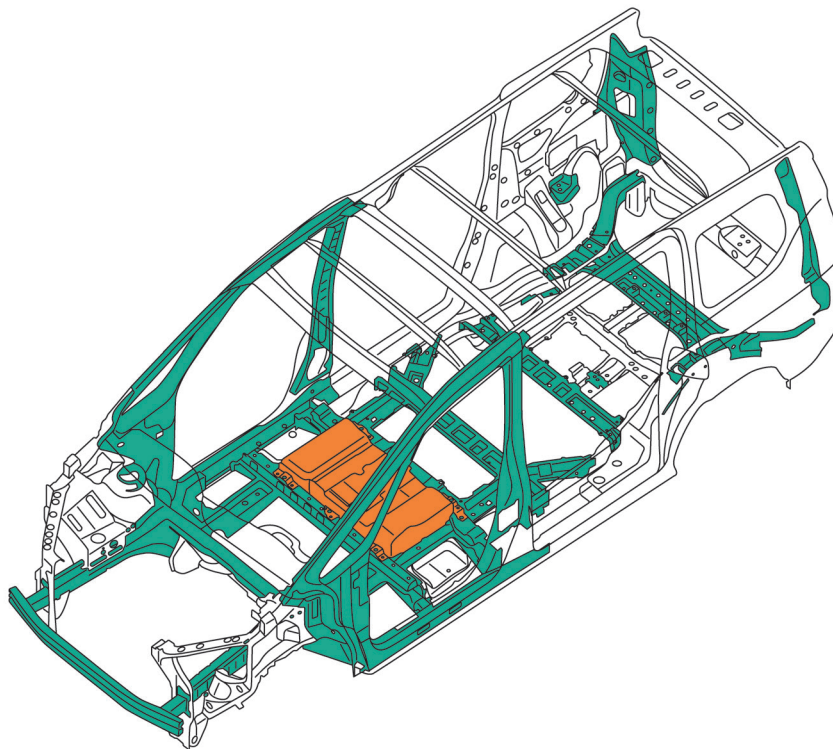
- |                       |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| ① 運転席エアバッグモジュール       | ⑩ カーテンエアバッグインフレーター (左側) |
| ② エアバッグセンサーユニット       | ⑪ Cピラーサテライトセンサー (右側)    |
| ③ カーテンエアバッグモジュール (左側) | ⑫ 運転席ラッププリテンションシートベルト   |
| ④ 助手席エアバッグモジュール       | ⑬ Bピラーサテライトセンサー (右側)    |
| ⑤ クラッシュゾーンセンサー        | ⑭ 運転席プリテンションシートベルト      |
| ⑥ 助手席サイドエアバッグモジュール    | ⑮ カーテンエアバッグインフレーター (右側) |
| ⑦ Bピラーサテライトセンサ (左側)   | ⑯ カーテンエアバッグモジュール (右側)   |
| ⑧ 助手席プリテンションシートベルト    | ⑰ 運転席サイドエアバッグモジュール      |
| ⑨ Cピラーサテライトセンサー (左側)  |                         |

### 3) 高張力鋼板部位



リチウムイオンバッテリー本体は絶対に切断しないこと。

-  = 高張力鋼板
-  =  危険 (リチウムイオンバッテリー搭載位置)



RES0300J

### 3. 水没時の対応

車両に損傷が無いことを確認します。

高電圧部品が変形・破損、又は内部露出している場合は絶縁保護具を着用の上、接触しないように注意しながらレスキュー作業を行ってください。



感電のおそれがあるため、水中ではサービス・プラグをはじめ高電圧部品や高電圧ハーネスに触れないでください。

### 4. 車両火災時の措置

発煙や車両火災が発生している場合は、直ちに消防署へ連絡し、可能であれば初期消火を実施してください。

なお、車両を離れる場合は、レスキュー作業や消火作業に当たる人に、本車両が高電圧を有するハイブリッド車であることを喚起してください。



- ◆ 消火器は、ABC 消火器を使用してください。《電気火災 (電気配線、電気機器などによる火災)、及び油火災 (ガソリン、石油などによる火災) に有効な消火器》
- ◆ 水で消火する場合は、消火栓などから大量の放水が可能な場合のみ水での消火を行ってください。少量の水での消火作業は危険なので絶対に行わないでください。

## 5. 液漏れ時の対応

リチウムイオンバッテリーの電解液は無色透明で芳香臭があります。

電解液は、バッテリーセル内の電極体及びセパレータに浸透しており、万が一、リチウムイオンバッテリーが破損した場合にも、リチウムイオンバッテリーから大量に流出することはありません。

万が一、リチウムイオンバッテリーの電解液が漏れている場合は引火性があるため、直ちに火気より遠ざけてください。十分に換気を行い、電解液は耐溶剤保護具を着用してウエス等で拭取ってください。

また、液漏れした電解液及びその蒸気は、空気中の水分と反応して酸性の物質を生成する可能性があり、皮膚や目に刺激性があるため、万が一、電解液に触れたり目に入った場合は多量の流水でよく洗い流し、速やかに医師の診断を受けてください。

リチウムイオンバッテリー電解液以外のフルードはエンジン車両で使用されている一般的な自動車フルードと同様です。エンジン車両の場合と同様の処置を行ってください。



### 注意

電解液漏出時に使用した吸着マット、ウエスの廃棄は、都道府県知事の許可を受けた専門の産廃業者に委託してください。

## 3-4 乗員へのアクセス



### 危険

- ◆ レスキュー作業を実施する前に e-POWER システムが停止状態になっていないと、感電により重大な傷害につながり、最悪の場合、死亡に至る可能性があります。
- ◆ やむを得ず高電圧部品や高電圧ハーネスの内部露出部分に触れる場合又は触れるおそれがある場合には、必ず絶縁保護具を着用してください。

### 1. ガラスの取り外し

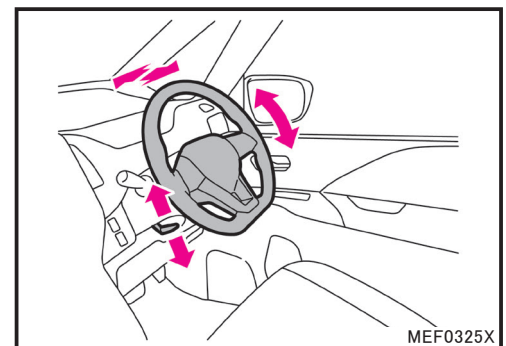
必要に応じて、通常のガラス取り外し手順を行ってください。

### 2. ドアの取り外し

ドアは、電気式・油圧式といった従来の救助ツールやハンドツールによって取り外すことができます。状況によっては、ドアをこじってヒンジを外すと作業が容易になります。

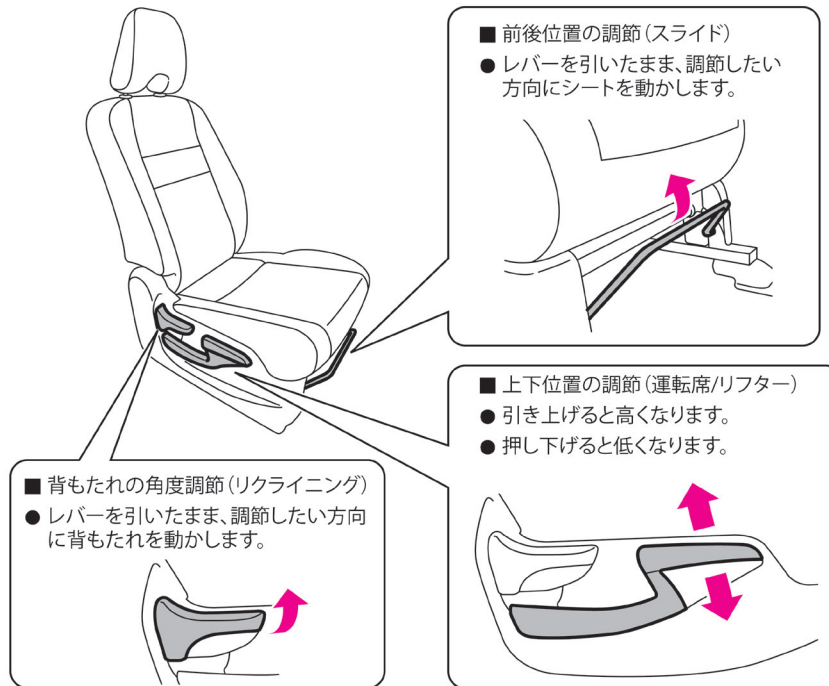
### 3. ハンドルの位置調整

ハンドルは図のように調整します。



#### 4. フロントシートの位置調整

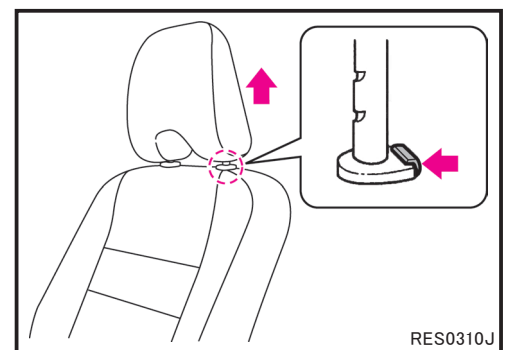
フロントシートは図のように調整します。



MEF0292X

#### 5. ヘッドレストの取り外し

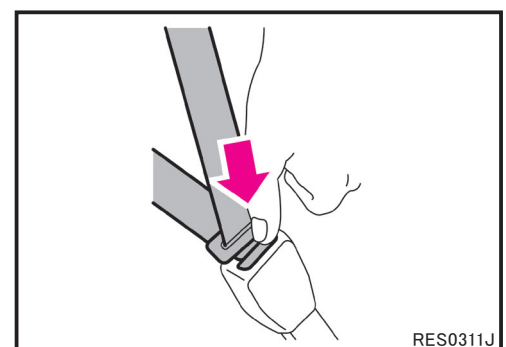
ボタンを押しながら上に引き抜きます。



RES0310J

#### 6. シートベルトの取り外し

解除ボタンを押しながら上に引き抜きます。外れない場合は、ベルトカッターで切断してください。



RES0311J

## 4. ロードサービス

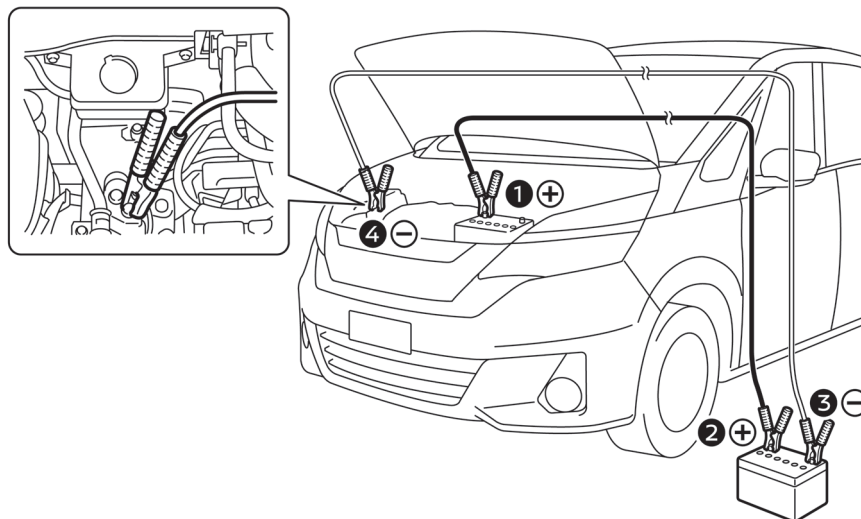
### 4-1 ジャンプスタート（12V バッテリーあがり時の対応）

< 参考 > 12V バッテリーあがり時は、次のような現象が発生します。


- ・ パワースイッチ ON にしてもメーターが表示しない（e-POWER システムが起動しない）。
- ・ ヘッドランプが暗い。
- ・ ホーンの音が小さい。

#### ブースターケーブル接続の作業手順

- 1) 車両のシフトレバーを P レンジにするとともに、パーキングブレーキをかける。
- 2) パワースイッチ OFF にする。
- 3) エンジンフードを開ける。
- 4) 救援車両の 12V バッテリーと本車両の 12V バッテリーを、ブースターケーブルを用いて次の手順で接続する。
  - ① 本車両の 12V バッテリーのプラス端子へ接続する。
  - ② ①のブースターケーブルの反対側を、救援車両の 12V バッテリーのプラス端子へ接続する。
  - ③ 救援車両の 12V バッテリーのマイナス端子へ接続する。
  - ④ ③のブースターケーブルの反対側を、本車両の車体（金属部分）へ接続し、アースをとる。



MEI0355X

- 5) 救援車両のエンジンを始動し、ライトやエアコンを切り、エンジン回転を上げる。
- 6) ブレーキを踏みながらパワースイッチ ON にする。（e-POWER システムを起動する）
  - ・ 走行可能表示灯が点灯する  
リチウムイオンバッテリーの電力を DC/DC コンバーターで変換し 12V バッテリーを充電しますので、そのまま走行可能です。
  - ・ 走行可能表示灯が点灯しない  
メーター部に「e-POWER システム異常警告灯」が点灯した場合は、車両運搬車等により車両を移送してください。
- 7) ブースターケーブルを、接続時と逆の手順で外す。



## 警告

ブースターケーブルを接続する場合は、以下のことを必ず守ってください。火花が発生し、バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発し、重大な傷害につながるおそれがあります。

- ・ブースターケーブルを正しい順番と位置で接続する。
- ・ブースターケーブルを自車バッテリーのマイナス端子に直接接続しない。
- ・ブースターケーブルのプラス端子とマイナス端子を接触させない。

## 4-2 電動パーキングブレーキの解除方法

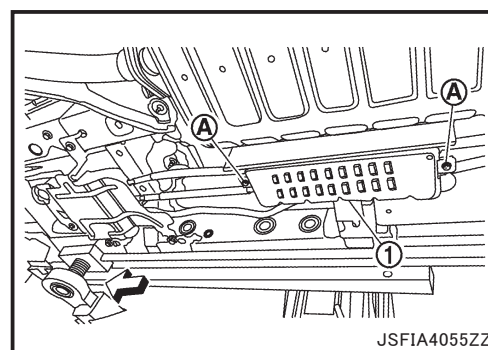
電動パーキングブレーキを、操作しても解除できない場合は、下記手順に従い作業を行ってください。

- 1) パワースイッチを ON できる場合は、シフトノブ右側にある P スイッチを押して、パークロックをかける。シフトインジケータ表示が、P になったことを確認する。(P ポジションに入っていることが確認できない場合や 12V バッテリーあがり時は、輪止めをする。)
- 2) パワースイッチを OFF にする。
- 3) パーキングブレーキスイッチの表示灯が消灯していることを確認する。

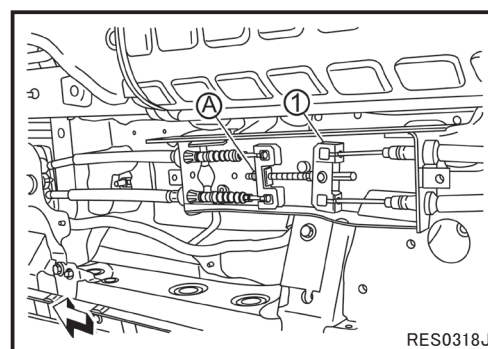


- 4) 車両下面にあるパーキングブレーキケーブルのカバー取付ボルト ④ を外し、カバー ① を取り外す。

↙ : 車両前方



- 5) イコライザ ① のアジャストナット ④ を取り外す。



- 6) パーキングブレーキが解除される。

### 4-3 パーキングロックの解除方法

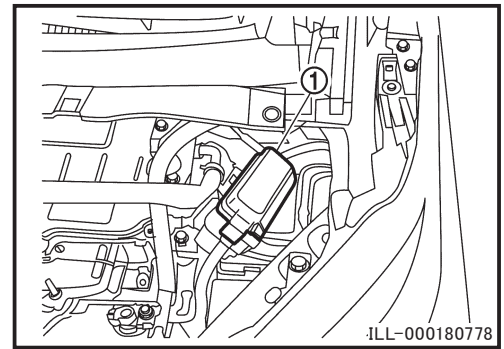
やむを得ず前輪接地、又は手押し等で車両の移動を行う場合、パークロックの解除状態（Nレンジ）を維持する必要があります。この車両は、パワースイッチ OFF 状態でパークロックが作動します。Nレンジを維持する為、下記の作業を必ず行ってください。下記作業を行わずけん引を行った場合、重大な事故に繋がる可能性があります。

**注意：**登坂路でパークロック解除を行う場合は、事前に輪止め等で車両をしっかりと固定すること。

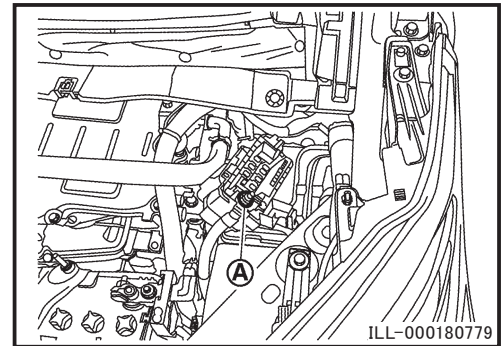
- 1) エンジンルームにある12Vバッテリーにブースターケーブル等を使用し12V電力を供給する。
- 2) パワースイッチをONにする。（ブレーキペダルを踏まずに、パワースイッチを1回押す）
- 3) パーキングブレーキが作動していることを確認する。（表示灯が点灯）
- 4) Nレンジを選択する。（すべてのドアを閉じブレーキを踏みシフトレバーをNレンジにシフトさせ、しばらく保持した後シフトインジケータがNとなったことを確認する）
- 5) パーキングブレーキを解除する。（電動パーキングブレーキ付車）

参考：電動パーキングブレーキはヒューズブルリンクを取り外すと解除できなくなるため、この時点で解除する。

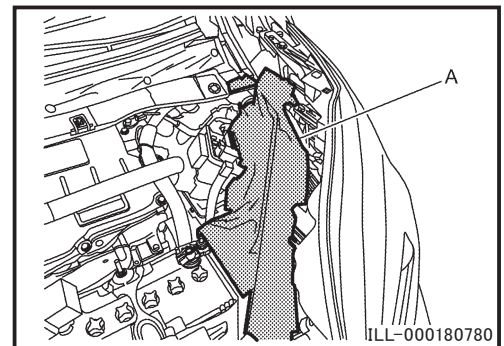
- 6) フードを開ける。
- 7) F/L・ヒューズホルダ No.3 のカバー①を取り外す。



- 8) ブースターケーブル接続用プラス端子のナットⒶを取り外す。



**注意：**12Vバッテリーからの電圧が掛かった状態で作業するため、絶縁工具を使用するか、図のようにガムテープ（A）等を使用し絶縁処理を施しショートしないようにすること。



- 9) ブースターケーブル接続用プラス端子ケーブルを外す。

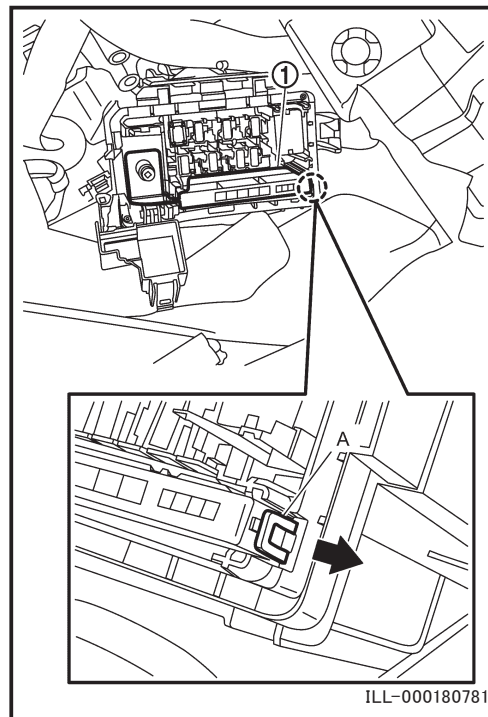
**注意：**周辺部品及びボディと接触するとショートする恐れがあるため、ブースターケーブル接続用プラス端子ケーブルはビニールテープ等で絶縁すること。

10) ヒューズブルリンク①を取り外す。

ツメ (A) を➡方向に広げながらヒューズブルリンクをプライヤ等を使用し引き抜く。

**注意:** ヒューズブルリンクを破損しないよう注意すること。

**参考:** ヒューズブルリンクをプライヤ等で少し揺すりながら作業すると容易に外すことができる。



11) ブースターケーブルを 12V バッテリーから取り外す。

12) パーキングブレーキを解除する。(電動パーキングブレーキ無車)

13) 車両の移動を行った際は、パーキングブレーキ又は輪止め等でしっかり固定すること。

#### 作業後の回復方法

1) 12V バッテリーのマイナス端子を取り外す。

2) ヒューズブルリンクを取り付ける。

3) ブースターケーブル接続用プラス端子ケーブルを取り付ける。

4) ブースターケーブル接続用プラス端子のナットを締め付ける。

5) 12V バッテリーのマイナス端子を取り付ける。

6) パワースイッチを ON にし 5 秒待機したあと P レンジスイッチを押す。

7) パワースイッチを OFF にする。(5 秒待機)



## 4-4 車両の運搬要領

### 1. 車両諸元

全長	ハイウェイスター以外	4,690 mm
	ハイウェイスター	4,770 mm
全幅	ハイウェイスター以外	1,695 mm
	ハイウェイスター	1,740 mm
全高		1,865 mm
ホイールベース		2,860 mm
最低地上高		140 mm
車両重量		1,730 ~ 1,790 kg
フロントアプローチアングル	ハイウェイスター以外	18.9°
	ハイウェイスター	17.6°
リヤデパーチャアングル	ハイウェイスター以外	18.8°
	ハイウェイスター	16.2°

### 2. 車両運搬時の注意事項

注意：前輪又は4輪（やむを得ない場合を除き）を設置させた状態でけん引しないこと。

後輪接地

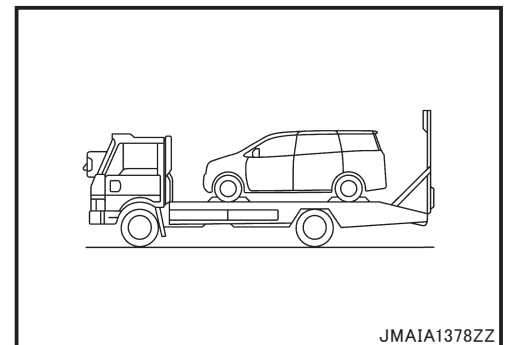
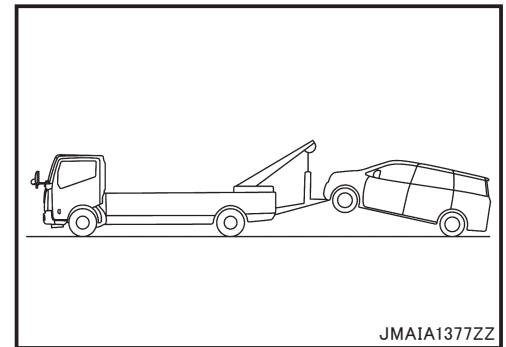
パーキングブレーキを解除する。

注意：

- けん引は 30 km/h 以下の速度で 30 km 以内の距離とすること。
- VDC が作動しブレーキがかかることがあるので、前輪を上げてけん引するときは、パワースイッチを ON にしないこと。

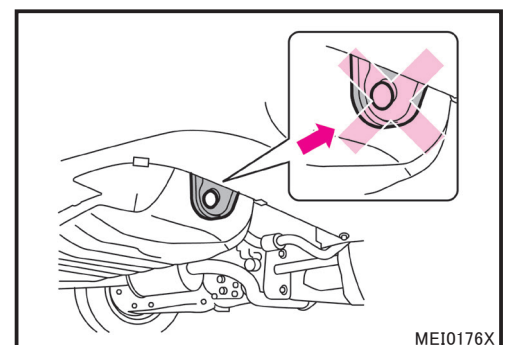
車載

車両を確実に固定してください。

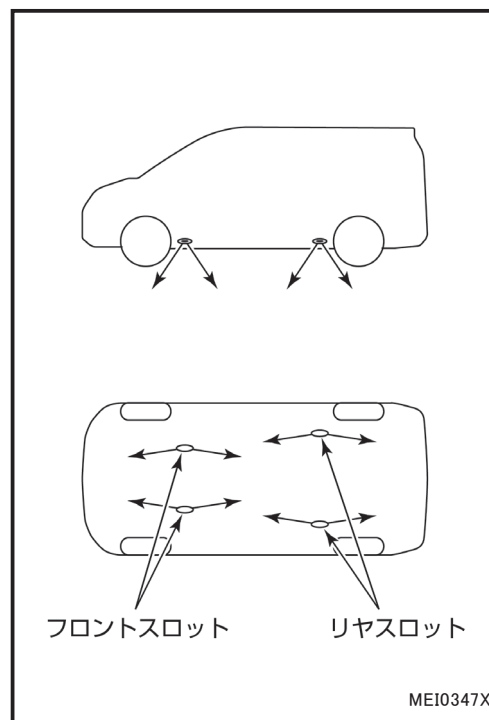


後ろ側のフックは船舶輸送時の固定専用です。

けん引やトレーラー輸送時などの固定には絶対に使用しないでください。



トレーラーなどで輸送するときは、車両下側のスロット穴と  
タイダウンフックを使い固定してください。



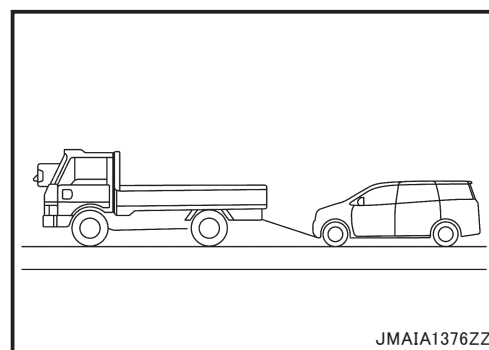
#### 4 輪接地

やむを得ず4輪接地でけん引する場合は、下記に注意する。

- ・ パーキングブレーキを解除する。
- ・ パワースイッチを ON にして、セレクトレバーをニュートラルにする。

注意：

- ・ けん引は 30 km/h 以下の速度で 30 km 以内の距離とすること。
- ・ ハンドル操作が出来なくなるため、けん引中はパワースイッチを OFF にしないこと。
- ・ エンジンが停止していると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が働かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作が重くなるので注意すること。
- ・ 長い下り坂では、ブレーキが加熱して効かなくなり、事故につながるおそれがある。このような場所でけん引するときは、レッカー車で引くかトレーラーに搭載すること。
- ・ オートPレンジ機能により、セレクトレバーをパーキングからニュートラルに切り替えることが出来なくなるため、けん引中はパワースイッチを OFF にしないこと。
- ・ e-POWER システムが停止していると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が働かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作が重くなるので注意すること。



**危険**

- ◆ 高電圧部品や高電圧ハーネスに損傷がある場合は車両の運搬作業実施前に、e-POWER システムが停止していないと、感電により重大な傷害につながり、最悪の場合、死亡に至る可能性があります。
- ◆ やむを得ず高電圧部品や高電圧ハーネスの内部露出部分に触れる場合又は触れるおそれがある場合には、必ず絶縁保護具を着用してください。



## 注意

車両運搬車両で移送する際は、12Vバッテリーのマイナス端子を外し、絶縁テープで保護してください。



## 注意

下記いずれかに該当する場合にはパワースイッチ OFF にした後、絶縁保護具を着用してサービス・プラグを抜き、車両運搬車により移送してください。

- ① 高電圧部品や高電圧ハーネスに損傷がある。
- ② 駆動系、ブレーキ、サスペンション、タイヤなどに損傷がある。
- ③ 油、冷却水などの液漏れがある。
- ④ ブレーキを踏みながら、パワースイッチ ON にしても、走行可能表示灯が点灯しない。

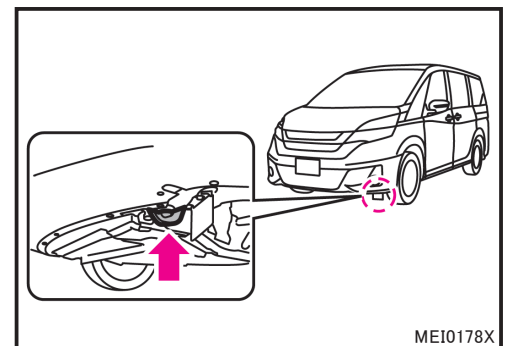
### 3. けん引方法



## 注意

- ◆ 電源ポジションが LOCK で 12V バッテリーがあがると、ステアリングロックの解除ができなくなるため、このままの状態ではけん引しないでください。けん引するときは救援車のバッテリーとつなぎ、電源ポジションを Acc または ON にしてハンドル操作ができる状態で行ってください。
- ◆ e-POWER システムが停止していると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が働かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作が重くなるので注意してください。

- 1) けん引フックの設置
- 2) けん引車両とロープ等で接続する。
- 3) ブレーキを踏みながらパワースイッチを ON にする。(走行可能表示灯が点灯し、e-POWER システムが起動する)。
- 4) セレクトレバーを N レンジにする。
- 5) パーキングブレーキを解除する。



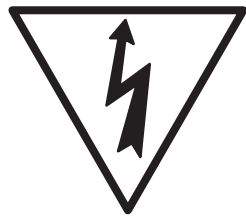
## 5. 車両保管時の注意

事故処理後の車両保管など、関係者が車両から離れる場合には、高電圧回路の遮断（サービス・プラグの取り外し）を行い、周囲に本車両がリチウムイオンバッテリーを有する車両（ハイブリッド車）であることを喚起するため、次ページの「高電圧作業中に付き触るな！」の標示を行ってください。

作業担当者

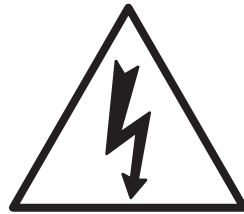
---

高電圧作業中に付き  
触るな！



警告！

警告！



高電圧作業中に付き  
触るな！

作業担当者

---