

	当中間期実績 04年9月期	前中期実績 04年3月期	前中期実績 03年9月期	当通期予想 05年3月期
売上高 (注1)	40,079億円 ( 12.7%)	74,292億円 ( 8.8%)	35,562億円 ( 8.2%)	81,760億円 ( 10.1%)
日本	21,299億円 ( 4.0%)	42,853億円 ( 0.8%)	20,488億円 ( 0.0%)	
北米	16,244億円 ( 11.3%)	30,431億円 ( 15.5%)	14,593億円 ( 16.2%)	
欧州	6,425億円 ( 10.9%)	11,957億円 ( 20.8%)	5,793億円 ( 22.1%)	
その他地域	7,515億円 ( 72.7%)	9,081億円 ( 4.2%)	4,352億円 ( 9.3%)	
小計	51,483億円 ( 13.8%)	94,322億円 ( 6.1%)	45,226億円 ( 6.2%)	
消去	11,404億円 ( - )	20,030億円 ( - )	9,664億円 ( - )	
営業利益 (注1) (注4)	4,034億円 ( 0.6%)	8,249億円 ( 11.9%)	4,011億円 ( 15.2%)	8,600億円 ( 4.3%)
日本	1,624億円 ( 16.0%)	3,525億円 ( 9.8%)	1,933億円 ( 11.0%)	
北米	1,695億円 ( 6.1%)	3,518億円 ( 45.4%)	1,597億円 ( 40.0%)	
欧州	193億円 ( 67.8%)	492億円 ( 124.7%)	115億円 ( 64.3%)	
その他地域	521億円 ( 64.9%)	660億円 ( 14.9%)	316億円 ( 29.6%)	
小計	4,033億円 ( 1.8%)	8,195億円 ( 11.9%)	3,961億円 ( 16.4%)	
消去	1億円 ( - )	54億円 ( - )	50億円 ( - )	
経常利益	4,014億円 ( 2.8%)	8,097億円 ( 14.0%)	3,903億円 ( 20.7%)	8,460億円 ( 4.5%)
中間(当期)純利益	2,388億円 ( 0.5%)	5,037億円 ( 1.7%)	2,377億円 ( 17.4%)	5,100億円 ( 1.3%)
1株当たり中間(当期)純利益	58.30円	122.02円	57.40円	
潜在株式調整後1株当り 中間(当期)純利益	57.73円	120.74円	56.83円	
為替レート	109.8円 / US\$ 133.1円 / EUR	113.2円 / US\$ 131.2円 / EUR	118.1円 / US\$ 131.4円 / EUR	2H 105.0円 / US\$ 2H 125.0円 / EUR
設備投資 (注2)	1,850億円	4,273億円	1,510億円	4,800億円
減価償却費 (注2)	1,288億円	2,345億円	1,159億円	2,650億円
研究開発費	1,838億円	3,543億円	1,625億円	4,100億円
有利子負債残高	4,463億円	2,038億円	4,345億円	
手許資金残高	3,461億円	1,902億円	1,564億円	
自動車事業実質有利子負債残高 (注3)	( 1,396億円 ) 1,002億円	( 2,159億円 ) 136億円	( 208億円 ) 2,781億円	0億円
有利子負債残高	32,942億円	29,022億円	27,159億円	
手許資金残高	42億円	40億円	41億円	
販金事業実質有利子負債残高	32,900億円	28,982億円	27,118億円	
実質有利子負債残高計	33,902億円	29,118億円	29,899億円	
総資産	91,155億円	78,599億円	77,529億円	
株主資本	22,567億円	20,240億円	18,991億円	
株主資本比率	24.8%	25.8%	24.5%	
1株当たり株主資本	550.94	493.85	461.30円	
業績評価	過去最高益	過去最高益	過去最高益	

\* ( ) 内は対前年同期増減率

(注1) この所在地別セグメントの区分は決算短信の添付資料に記載しているセグメント情報の区分とは異なっており、本邦以外の地域に属する主な国又は地域は以下の通りとした。(前期実績の数値も同様に組み替えて表示している。)

(1) 北米...米国、カナダ

(2) 欧州...フランス、イギリス、スペイン他欧州諸国

(3) その他地域...アジア、大洋州、中近東、メキシコ、中南米、南アフリカ

(注2) 設備投資と償却費は、ファイナンスリース関連の金額を除いたベース。

(注3) 自動車事業実質有利子負債の ( ) 内の数値は、キャントン工場及びファイナンス・リース関連の負債を除いたベース。

(注4) 営業利益変動 (03年9月期 4,011億円 04年9月期 4,034億円) の要因

為替	-560
連結対象変更	170
販売台数・車種構成	1,100
販売費増	-590
購買コスト削減	680
商品力向上	-300
研究開発費増	-210
製造費用増	-90
一般管理費増他	-177 億円
合計	23

		当中間期実績 04年9月期	前通期実績 04年3月期	前中間期実績 03年9月期	当通期予想 05年3月期
グローバル販売台数 (小売) (注1)(注2)					
日本 (軽を含む)		368 千台 ( 4.9 %)	837 千台 ( 2.6%)	387 千台 ( 0.9%)	870千台
米国		489 千台 ( 16.6 %)	856 千台 ( 17.9%)	420 千台 ( 11.0%)	1,000千台
欧州		285 千台 ( 6.6%)	542 千台 ( 14.3%)	267 千台 ( 6.6%)	538千台
その他					
	メキシコ	105 千台 ( 6.8%)	214 千台 ( 0.9%)	99 千台 ( 6.1%)	223千台
	カナダ	36 千台 ( 4.9%)	70 千台 ( 6.1%)	38 千台 ( 8.9%)	77千台
	他	312 千台 ( 21.5%)	538 千台 ( 12.8%)	256 千台 ( 9.8%)	672千台
	計	454 千台 ( 15.2%)	822 千台 ( 8.9%)	393 千台 ( 5.3%)	972千台
計		1,596 千台 ( 8.8%)	3,057 千台 ( 10.4%)	1,467千台 ( 5.9%)	3,380千台
グローバル生産台数 (注3)					
日本		712 千台 ( 1.7%)	1,475 千台 ( 2.1%)	725 千台 ( 6.3%)	1,483千台
北米 (含 メキシコ)		512 千台 ( 20.8%)	928 千台 ( 26.6%)	424 千台 ( 11.0%)	1,100千台
欧州		241 千台 ( 5.6%)	449 千台 ( 17.2%)	228 千台 ( 10.4%)	448千台
その他 (注4)		106 千台 ( 1.1%)	212 千台 ( 19.8%)	107 千台 ( 31.0%)	309千台
計		1,571 千台 ( 5.9%)	3,064 千台 ( 11.9%)	1,484 千台 ( 9.8%)	3,340千台

\* ( )内は対前年同期増減率。

(注1) グローバル販売台数 (小売) には、生産用部品として出荷され在外持分法適用会社で組み立てられた車両を含む。

(注2) グローバル販売台数 (小売) の欧州、メキシコ及び他の一部は、1-6月<sup>レ</sup>-<sup>ス</sup>の数字。

(注3) グローバル生産台数の欧州、メキシコ及び他の一部は、1-6月<sup>レ</sup>-<sup>ス</sup>の数字。

(注4) その他は、台湾、タイ、フィリピン、南ア、インドネシア、中国の生産台数の合計。  
 尚、CKD分を除く。

		当中間期実績 04年9月期	前通期実績 04年3月期	前中間期実績 03年9月期
連結売上台数 (注5)				
日本		361 千台 ( 2.7%)	799 千台 ( 0.8%)	371 千台 ( 1.6%)
海外		1,251 千台 ( 25.8%)	2,148 千台 ( 16.5%)	994 千台 ( 9.5%)
計		1,612 千台 ( 18.1%)	2,947 千台 ( 11.8%)	1,365 千台 ( 6.2%)
連結生産台数 (注5)				
日本		712 千台 ( 1.7%)	1,475 千台 ( 2.1%)	725 千台 ( 6.3%)
在外連結子会社		853 千台 ( 27.3%)	1,408 千台 ( 23.2%)	669 千台 ( 11.1%)
計		1,565 千台 ( 12.3%)	2,883 千台 ( 11.5%)	1,394 千台 ( 8.6%)

(注5) 連結売上台数、連結生産台数は連結財務諸表のベースとなるものである。