

	6ヶ月通算		第2四半期	
	当中間期 07年3月期	前中間期 06年3月期	当第2四半期 07年3月期	前第2四半期 06年3月期
売上高 (注1)	45,344億円 (1.0%)	44,910億円 (12.1%)	23,240億円 (▲0.9%)	23,461億円 (11.5%)
日本	21,938億円 (▲7.5%)	23,724億円 (11.4%)	11,235億円 (▲8.2%)	12,236億円 (-)
北米	18,321億円 (4.3%)	17,559億円 (8.1%)	9,317億円 (2.7%)	9,076億円 (-)
欧州	7,981億円 (10.0%)	7,258億円 (12.9%)	4,308億円 (10.3%)	3,907億円 (-)
その他地域	9,887億円 (10.9%)	8,912億円 (18.6%)	4,874億円 (3.8%)	4,696億円 (-)
小計	58,127億円 (1.2%)	57,453億円 (11.6%)	29,734億円 (▲0.6%)	29,915億円 (-)
消去	▲12,783億円 (-)	▲12,543億円 (-)	▲6,494億円 (-)	▲6,454億円 (-)
営業利益 (注1)(注4)	3,486億円 (▲15.3%)	4,115億円 (2.0%)	1,953億円 (▲4.9%)	2,053億円 (▲5.5%)
日本	1,337億円 (▲33.0%)	1,994億円 (22.7%)	652億円 (▲31.9%)	956億円 (-)
北米	1,211億円 (▲20.4%)	1,521億円 (▲10.3%)	791億円 (5.4%)	751億円 (-)
欧州	268億円 (47.6%)	182億円 (▲6.0%)	220億円 (47.6%)	150億円 (-)
その他地域	588億円 (27.3%)	462億円 (▲11.2%)	279億円 (21.1%)	230億円 (-)
小計	3,404億円 (▲18.1%)	4,159億円 (3.1%)	1,942億円 (▲6.9%)	2,087億円 (-)
消去	82億円 (-)	▲44億円 (-)	11億円 (-)	▲34億円 (-)
経常利益	3,609億円 (▲8.8%)	3,956億円 (▲1.4%)	2,041億円 (10.4%)	1,849億円 (▲16.6%)
中間(四半期)純利益	2,742億円 (18.8%)	2,307億円 (▲3.4%)	1,640億円 (31.2%)	1,250億円 (8.2%)
1株当たり中間(四半期)純利益	66.81円	56.69円	39.94円	30.75円
潜在株式調整後1株当り 中間(四半期)純利益	66.41円	56.25円	39.74円	30.51円
為替レート	115.4円/US\$ 142.3円/EUR	109.5円/US\$ 136.3円/EUR	116.3円/US\$ 143.9円/EUR	111.3円/US\$ 135.6円/EUR
設備投資 (注2)	1,782億円	1,566億円	-	-
減価償却費 (注2)	1,555億円	1,509億円	-	-
研究開発費	2,130億円	2,034億円	-	-
有利子負債残高	3,321億円	3,752億円	-	-
手許資金残高	▲4,270億円	▲2,489億円	-	-
自動車事業実質有利子負債残高(注3)	(▲3,046億円)▲949億円	(▲1,092億円)1,263億円	-	-
有利子負債残高	46,711億円	41,749億円	-	-
手許資金残高	▲161億円	▲62億円	-	-
販金事業実質有利子負債残高	46,550億円	41,687億円	-	-
実質有利子負債残高計	45,601億円	42,950億円	-	-
総資産	117,299億円	106,001億円	-	-
純資産	36,220億円	27,129億円	-	-
自己資本比率	28.3%	25.6%	-	-
1株当たり純資産	807.02円	666.51円	-	-
業績評価	過去最高売上高	過去最高営業利益	-	-

* ()内は対前年同期増減率

(注1)この所在地別セグメントの区分は決算短信の添付資料に記載しているセグメント情報の区分とは異なっており、本邦以外の地域に属する主な国又は地域は以下の通りとした。(前期実績の数値も同様に組み替えて表示している。)

- (1)北米…米国、カナダ
- (2)欧州…フランス、イギリス、スペイン他欧州諸国
- (3)その他地域…アジア、大洋州、中近東、メキシコ、中南米、南アフリカ

(注2)設備投資と償却費は、ファイナンスリース関連の金額を除いたベース。

(注3)自動車事業実質有利子負債の()内の数値は、キャントン工場及びファイナンス・リース関連の負債を除いたベース。

(注4)営業利益変動 (06年3月期 前中間期 4,115億円→07年3月期 前中間期 3,486億円)の要因

為替	548
連結対象変更	46
価格・台数・車種構成	-1,043
販売費	38
購買コスト削減	755
原材料・エネルギーコスト	-658
商品力向上・規制対応コスト	-191
研究開発費	-70
生産コスト	43
サービス保証費	-39
一般管理費他	-58 億円
合計	-629

	6ヶ月通算		第2四半期	
	当中間期 07年3月期	前中間期 06年3月期	当第2四半期 07年3月期	前第2四半期 06年3月期
グローバル販売台数(小売) (注1)(注2)				
日本(軽を含む)	350千台 (▲16.9%)	421千台 (14.5%)	189千台 (▲16.9%)	227千台 (11.2%)
米国	513千台 (▲10.2%)	571千台 (16.7%)	265千台 (▲9.8%)	293千台 (15.5%)
欧州	275千台 (▲4.4%)	287千台 (0.8%)	151千台 (▲2.1%)	155千台 (5.2%)
その他				
メキシコ	106千台 (0.2%)	106千台 (0.5%)	49千台 (▲3.7%)	51千台 (2.0%)
カナダ	36千台 (▲14.2%)	41千台 (13.6%)	19千台 (▲6.4%)	21千台 (17.1%)
他	429千台 (5.4%)	408千台 (30.8%)	210千台 (0.3%)	208千台 (35.9%)
計	571千台 (2.9%)	555千台 (22.4%)	278千台 (▲0.9%)	280千台 (26.8%)
計	1,709千台 (▲6.9%)	1,834千台 (15.0%)	883千台 (▲7.6%)	955千台 (15.6%)
グローバル生産台数 (注3)				
日本	576千台 (▲16.9%)	693千台 (▲2.7%)	298千台 (▲11.1%)	335千台 (▲8.6%)
北米(含メキシコ)	540千台 (▲6.4%)	577千台 (12.7%)	271千台 (▲4.0%)	282千台 (7.5%)
欧州	266千台 (1.0%)	263千台 (9.1%)	131千台 (▲7.6%)	142千台 (22.6%)
その他(注4)	180千台 (11.8%)	162千台 (52.8%)	92千台 (2.8%)	89千台 (58.3%)
計	1,562千台 (▲7.8%)	1,695千台 (7.9%)	792千台 (▲6.7%)	848千台 (5.9%)

* ()内は対前年同期増減率。

(注1)グローバル販売台数(小売)には、生産用部品として出荷され在外持分法適用会社で組み立てられた車両を含む。

(注2)グローバル販売台数(小売)の欧州、メキシコ及び他の一部は、1-12月ベースの数字。

(注3)グローバル生産台数の欧州、メキシコ及び他の一部は、1-12月ベースの数字。

(注4)その他は、台湾、タイ、フィリピン、南ア、インドネシア、中国の生産台数の合計。
尚、CKD分を除く。

	6ヶ月通算		第2四半期	
	当中間期 07年3月期	前中間期 06年3月期	当第2四半期 07年3月期	前第2四半期 06年3月期
連結売上台数(注5)				
日本	339千台 (▲16.5%)	406千台 (12.6%)	181千台 (▲16.1%)	216千台 (12.9%)
海外	1,266千台 (▲5.0%)	1,333千台 (6.5%)	658千台 (▲3.6%)	682千台 (5.7%)
計	1,605千台 (▲7.7%)	1,739千台 (7.9%)	838千台 (▲6.6%)	898千台 (7.4%)
連結生産台数(注5)				
日本	576千台 (▲16.9%)	693千台 (▲2.7%)	-	-
在外連結子会社	963千台 (▲3.1%)	994千台 (16.6%)	-	-
計	1,539千台 (▲8.8%)	1,687千台 (7.8%)	-	-

(注5)連結売上台数、連結生産台数は連結財務諸表のベースとなるものである。