700-4	·及 工机队并 多为良							3	ブローバルコミ	日産自動車株式会社 ニケーション・CSR本部	
		当上期実 09年3月		前上期実 08年3月		当第2四半 09年3月		前年第2四半 08年3月		当通期予想 09年3月期	
高	(注1)	48,693億円	(▲3.9%)	50,645億円	(11.7%)	25,221億円	(▲3.7%)	26,180億円	(12.7%)	96,000億円	
	日本	24.463億円	(8.7%)	22.503億円	(2.6%)	12.731億円	(5.9%)	12.021億円	(7.0%)		

					当第2四半期実績 09年3月期		前年第2四半期実績 08年3月期			当通期予想 09年3月期
(注1)	48,693億円	(▲3.9%)	50,645億円	(11.7%)	25,221億円	(▲3.7%)	26,180億円	(12.7%)		96,000億円
日本	24,463億円	(8.7%)	22,503億円	(2.6%)	12,731億円	(5.9%)	12,021億円	(7.0%)		
北米	19,183億円	(▲14.4%)	22,402億円	(10.4%)	10,112億円	(▲12.0%)	11,486億円	(12.3%)		***************************************
欧州	9,954億円	(▲8.0%)	10,818億円	(35.5%)	4,954億円	(▲10.1%)	5,513億円	(28.0%)		
その他地域	10,032億円	(21.8%)	8,235億円	(26.0%)	5,326億円	(22.0%)	4,366億円	(32.2%)		***************************************
小計	63,632億円	(▲0.5%)	63,958億円	(12.7%)	33,123億円	(▲0.8%)	33,386億円	(14.8%)		
消去	▲ 14,939億円	-	▲ 13,313億円	-	▲ 7,902億円	-	▲ 7,206億円	-		
(注1)	1,916億円	(▲47.8%)	3,671億円	(5.3%)	1,117億円	(▲48.9%)	2,187億円	(12.0%)		2,700億円
日本	740億円	(▲38.9%)	1,212億円	(▲9.3%)	458億円	(▲37.0%)	726億円	(11.4%)		
北米	199億円	(▲88.0%)	1,661億円	(12.6%)	98億円	(▲89.1%)	894億円	(▲0.9%)		
欧州	322億円	(▲19.0%)	398億円	(48.1%)	212億円	(▲38.6%)	346億円	(56.6%)		
その他地域	545億円	(42.8%)	382億円	(19.2%)	315億円	(46.8%)	215億円	(32.7%)		
小計	1,806億円	(▲50.6%)	3,653億円	(7.4%)	1,083億円	(▲50.3%)	2,181億円	(12.6%)		
消去	110億円	-	18億円	-	34億円	-	6億円	-		
	2,027億円	(▲43.7%)	3,603億円	(▲0.2%)	1,202億円	(▲42.5%)	2,090億円	(2.4%)		2,600億円
i期)純利益	1,263億円	(▲40.5%)	2,124億円	(▲22.5%)	735億円	(▲38.8%)	1,201億円	(▲26.8%)		1,600億円
9半期(当期)純利益		31.02円		51.77円		18.06円	29.31円			
	-		51.62円		-		29.24円			
•	106.1円/US\$				107.7円/US\$		\$ 118.0円 ∕ US\$			103.1円/US\$
	1	62.8円/EUR	1	62.3円/EUR	1	62.2円/EUR	1	61.9円/EUR	_	148.9円/EUR
設備投資 (注2)		1,629億円	1,572億円		922億円		-		_	4,200億円
減価償却費 (注2)		2,124億円 1,855億F		1,855億円	1,053億円		-			4,400億円
研究開発費		2,184億円		2,192億円		1,143億円		-		4,600億円
総資産		120,350億円		125,099億円		-		-		
純資産		38,681億円		40,354億円		_		-		
自己資本比率		29.2%		29.6%		-		-		
純資産	863.19円		904.01円		-		-			
	減収減	益益	增収減益(営業利益除く)		-		-			
	日本 北米 欧州 その他地域 小計 消去 (注1) 日本 北米 欧州 その他地域 小計 消去	(注1) 48.693億円 日本 24,463億円 北米 19,183億円 欧州 9,954億円 その他地域 10,032億円 小計 63,632億円 消去 ▲ 14,939億円 日本 740億円 北米 199億円 欧州 322億円 でか州 322億円 その他地域 545億円 小計 1,806億円 小計 1,806億円 消去 110億円 コード 1,806億円 コード 1,263億円 コ	日本 24,463億円 (8.7%) 北米 19,183億円 (▲14.4%) 欧州 9,954億円 (▲8.0%) その他地域 10,032億円 (21.8%) 小計 63,632億円 (▲0.5%) 消去 ▲14,939億円 - (注1) 1,916億円 (▲47.8%) 日本 740億円 (▲38.9%) 北米 199億円 (▲88.0%) 欧州 322億円 (▲19.0%) その他地域 545億円 (42.8%) 小計 1,806億円 (▲50.6%) 消去 110億円 - (2,027億円 (▲43.7%) 4期)純利益 1,263億円 (▲40.5%) 四半期(当期)純利益 31.02円 副整後1株当り 1 106.1円/US\$ 162.8円/EUR (注2) 1,629億円 費 (注2) 2,124億円 費 2,184億円 29.2%	(注1) 48.693億円 (▲3.9%) 50.645億円 日本 24.463億円 (8.7%) 22.503億円 北米 19.183億円 (▲14.4%) 22.402億円 欧州 9.954億円 (▲8.0%) 10.818億円 その他地域 10.032億円 (21.8%) 8.235億円 小計 63.632億円 (▲0.5%) 63.958億円 消去 ▲14,939億円 - ▲13,313億円 (注1) 1.916億円 (▲47.8%) 3.671億円 日本 740億円 (▲38.9%) 1.212億円 北米 199億円 (▲88.0%) 1.661億円 欧州 322億円 (▲19.0%) 398億円 その他地域 545億円 (42.8%) 382億円 小計 1.806億円 (▲50.6%) 3.653億円 消去 110億円 - 18億円 38.681億円 は対 31.02円 (注2) 1.629億円 費 (注2) 2.124億円 費 (注2) 2.124億円 費 2.184億円 比率 29.2% (純資産 863.19円	(注1) 48,693億円 (▲3.9%) 50,645億円 (11.7%) 日本 24,463億円 (8.7%) 22,503億円 (2.6%) 北米 19,183億円 (▲14.4%) 22,402億円 (10.4%) 欧州 9,954億円 (▲8.0%) 10,818億円 (35.5%) その他地域 10,032億円 (21.8%) 8,235億円 (26.0%) 小計 63,632億円 (▲0.5%) 63,958億円 (12.7%) 消去 ▲14,939億円 - ▲13,313億円 - (注1) 1,916億円 (▲47.8%) 3,671億円 (5.3%) 日本 740億円 (▲38.9%) 1,212億円 (▲9.3%) 北米 199億円 (▲88.0%) 1,661億円 (12.6%) 欧州 322億円 (▲19.0%) 398億円 (12.6%) 欧州 322億円 (▲19.0%) 398億円 (12.6%) 計計 1,806億円 (▲2.8%) 38.2億円 (19.2%) 小計 1,806億円 (▲50.6%) 3,653億円 (7.4%) 消去 110億円 - 18億円 (▲2.5%) 四半期(当期)純利益 1,263億円 (▲40.5%) 2,124億円 (▲22.5%) 四半期(当期)純利益 31.02円 51.77円 106.1円/US\$ 119.4円/US\$ 162.3円/EUR (注2) 1,629億円 1,572億円 (注2) 1,629億円 1,572億円 費 (注2) 2,124億円 1,855億円 費 (注2) 2,184億円 2,192億円 1,572億円 費 (注2) 1,629億円 1,572億円 費 (注2) 1,629億円 1,572億円 費 (注2) 2,184億円 2,192億円 1,572億円 費 (注2) 2,184億円 2,192億円 1,572億円 費 (注2) 2,184億円 1,855億円 費 (注2) 2,184億円 1,855億円 費 (注2) 2,184億円 1,855億円 費 (注2) 2,184億円 1,855億円 40,354億円 せ率 29.2% 2,9.6% 純資産 863.19円 904.01円	(注1) 48.693億円 (▲3.9%) 50.645億円 (11.7%) 25.221億円 日本 24.463億円 (▲7.8%) 22.503億円 (2.6%) 12.731億円 北米 19.183億円 (▲14.4%) 22.402億円 (10.4%) 10.112億円 欧州 9,954億円 (▲8.0%) 10.818億円 (35.5%) 4.954億円 その他地域 10.032億円 (21.8%) 8.235億円 (26.0%) 5.326億円 小計 63.632億円 (▲0.5%) 63.958億円 (12.7%) 33.123億円 消去 ▲14.939億円 - ▲13.313億円 (★3.9%) 1.212億円 (★3.9%) 4.586億円 (注1) 1.916億円 (▲47.8%) 3.671億円 (5.3%) 4.586億円 北米 199億円 (▲88.0%) 1.661億円 (12.6%) 98億円 欧州 322億円 (▲19.0%) 398億円 (48.1%) 212億円 その他地域 545億円 (42.8%) 382億円 (19.2%) 315億円 小計 1.806億円 (▲20.6%) 3.653億円 (7.4%) 1.083億円 消去 110億円 - 18億円 - 34億円 2.027億円 (▲43.7%) 3.603億円 (▲0.2%) 1.202億円 調)純利益 31.02円 51.77円 副整後1株当り - 51.62円 - 18億円 1.855億円 費(注2) 1.629億円 1.572億円 費(注2) 1.629億円 1.855億円 費(注2) 2.124億円 1.855億円 費(注2) 2.124億円 2.192億円 費(注2) 2.124億円 1.855億円 費(注2) 2.124億円 1.855億円 サル当資産 1.20.350億円 4.0354億円 - 2.192億円 サル当資産 1.20.350億円 1.25,099億円 - 38.681億円 4.0354億円 - 2.192億円 サル当資産 1.20.350億円 1.25,099億円 - 38.681億円 4.0354億円 - 2.192億円 サル当資産 863.19円 904.01円	(注1) 48.693億円 (▲3.9%) 50.645億円 (11.7%) 25.221億円 (▲3.7%)	(注1) 48.693億円 (▲3.9% 50.645億円 (11.7%) 25.221億円 (▲3.7%) 26.180億円 日本 24.463億円 (▲14.4%) 22.402億円 (10.4%) 10.112億円 (▲12.0%) 11.486億円 欧州 9.954億円 (▲3.0%) 10.818億円 (3.55%) 4.954億円 (▲10.1%) 5.513億円 でかけ 11.486億円 (3.55%) 4.954億円 (▲0.8%) 33.386億円 小計 63.632億円 (▲0.5%) 63.956億円 (12.7%) 33.123億円 (▲0.8%) 33.386億円 (注1) 1.916億円 (▲4.78%) 3.671億円 (5.5%) 11.17億円 (▲4.89%) 2.187億円 日本 740億円 (▲4.89%) 1.212億円 (▲1.8%) 48.86億円 (▲3.70%) 72.66億円 北米 199億円 (▲8.80%) 1.661億円 (12.6%) 98億円 (▲3.88%) 34.66億円 (★10.1%) 5.51億円 (▲10.1%) 5.51億円 (▲10.1%) 5.51億円 (▲10.1%) 5.51億円 (▲10.1%) 5.51%回 (▲10.1%) 72.66億円 (★10.1%) 72.66億円 (12.6%) 72.66億円 (▲10.1%) 72.66億円 (★10.1%) 72.66億円 (★10.1%) 72.66億円 (★10.1%) 72.66億円 (★10.1%) 72.66億円 (12.6%) 72.66億円 (★10.1%) 72.66億円 (12.6%) 72.66億円 (★10.1%) 72.66億円 (12.6%) 72.66億円 (12	(注1) 48.899億円 (▲3.9% 50.645億円 (11.7% 25.221億円 (▲3.7%) 26.180億円 (12.7%) 日本 24.463億円 (▲1.4%) 22.503億円 (10.4%) 10.112億円 (▲3.7%) 26.180億円 (12.7%) 北米 19.183億円 (▲1.4%) 22.402億円 (10.4%) 10.112億円 (▲10.1%) 5.173億円 (28.0%) 改州 9.954億円 (▲8.0%) 10.818億円 (35.5%) 4.954億円 (▲10.1%) 5.573億円 (28.0%) 小計 63.632億円 (▲0.5%) 63.958億円 (12.7%) 33.123億円 (20.0%) 5.328億円 (20.0%) 4.366億円 (32.2%) 小計 63.632億円 (▲0.5%) 63.958億円 (12.7%) 33.123億円 (▲0.0%) 33.388億円 (14.9%) 消去 ▲14.939億円 (▲13.313億円 - ▲7.902億円 - ▲7.200億円 (▲0.9%) 1.561億円 (12.0%) 98億円 (▲0.9%) 2.187億円 (14.0%) 欧州 322億円 (▲0.9%) 3.853億円 (12.2%) 98億円 (▲0.9%) 894億円 (▲0.9%) 2.197億円 (12.0%) 欧州 322億円 (▲0.0%) 3.853億円 (12.0%) 98億円 (▲0.9%) 3.46億円 (20.0%) 沙計 1.806億円 (▲0.0%) 3.853億円 (19.2%) 315億円 (▲0.9%) 2.187億円 (32.7%) 小計 1.806億円 (▲0.0%) 3.853億円 (19.2%) 315億円 (▲0.9%) 2.187億円 (20.0%) 消法 110億円 - 18億円 - 34億円 - 66億円 - 66億円 - 20.2%) 消法 110億円 - 18億円 - 34億円 - 66億円 - 20.2% 消券利益 1.203億円 (▲43.7%) 3.803億円 (▲0.2%) 1.202億円 (▲42.5%) 2.090億円 (24.9%) 消券利益 1.203億円 (▲43.7%) 3.803億円 (▲0.2%) 1.202億円 (▲42.5%) 2.090億円 (24.9%) 同時利益 1.203億円 (▲10.9%) 3.853億円 - 336億円 - 42.25% 735億円 (▲2.9%) 1.201億円 - 20.31円 歴後後株漁リ	(注1) 48.897億円 (▲3.9% 50.945億円 (11.7%) 25.221億円 (▲3.7% 26.190億円 (12.7%) 日本 24.497億円 (8.7% 22.200億円 (12.7%) 日本 24.497億円 (8.7% 22.200億円 (2.6% 12.7%) 11.489億円 (7.0%) 北米 19.1837億円 (▲14.4% 22.402億円 (10.4% 10.112億円 (▲12.0% 11.489億円 (12.3%) 配州 9.954億円 (▲6.0% 10.818億円 (3.5.5% 4.954億円 (▲10.1% 5.513億円 (2.60%) その他地域 10.032億円 (2.18% 8.235億円 (2.60%) 5.326億円 (2.20%) 4.386億円 (3.22%) 小計 63.632億円 (△0.9%) 63.358億円 (12.7%) 33.132億円 (△0.8%) 33.388億円 (14.8%) 月 1.916億円 (△0.2%) 1.916億円 (△0.3%) 4.591億円 (△0.3%) 4.591億円 (△0.2%) 2.187億円 (12.5%) 日本 740億円 (△0.3%) 1.212億円 (△0.3%) 4.586億円 (△0.3%) 3.691億円 (△0.3%) 4.586億円 (△0.3%)

^{*()}内は対前年同期増減率

⁽注1)この所在地別セグメントの区分の本邦以外の地域に属する主な国又は地域は以下の通りである。

⁽¹⁾北米…米国、カナダ、メキシコ

⁽²⁾欧州…フランス、イギリス、スペイン、ロシア他欧州諸国

⁽³⁾その他地域…アジア、大洋州、中近東、メキシコを除く中南米、南アフリカ

⁽注2)08年度から設備投資と償却費は、ファイナンスリース関連の金額を含む。(07年度以前は含まない。)

2008年10月31日

日産自動車株式会社

グローバルコミュニケーション・CSR本部

			クローハル	グローバルコミュニケーション・CSR本部					
		(注2)	(注2)	(注2)	(注2)				
		当上期実績	前上期実績	当第2四半期実績	前年第2四半期実績				
		09年3月期	08年3月期	09年3月期	08年3月期				
ローバル販う (注1)	売台数(小売)								
日本(軽	至を含む)	318千台 (4.3%)	332千台 (5.0%)	170千台 (6.1%)	181千台 (3.9%)				
北 米		666千台 (0.9%)	673千台 (2.8%)	337千台 (3.5%)	350千台 (5.0%)				
	米国	516千台 (3.4%)	534千台 (4.1%)	263千台 (5.1%)	278千台 (4.9%)				
	メキシコ	102千台 (4.5%)	97千台 (8.3%)	51千台 (3.0%)	52千台 (7.2%)				
	カナダ	48千台 (16.3%)	42千台 (17.1%)	23千台 (16.7%)	19千台 (0.3%)				
欧州		306千台 (0.7%)	304千台 (10.5%)	149千台 (1.3%)	147千台 (2.7%)				
その他		612千台 (20.6%)	507千台 (18.0%)	310千台 (17.8%)	263千台 (25.4%)				
計		1,902千台 (4.7%)	1,816千台 (6.3%)	966千台 (2.7%)	941千台 (6.6%)				
ローバル生産	産台数								
日本		650千台 (25.8%)	517千台 (10.3%)	332千台 (15.8%)	287千台 (3.8%)				
北 米(含	メキシコ)	537千台 (6.7%)	575千台 (6.5%)	265千台 (9.7%)	293千台 (8.2%)				
欧 州		299千台 (6.2%)	282千台 (6.0%)	144千台 (6.5%)	135千台 (2.8%)				
その他()	注3)	266千台 (14.6%)	232千台 (33.4%)	136千台 (12.9%)	121千台 (37.7%)				
計		1,752千台 (9.1%)	1,606千台 (3.2%)	877千台 (4.9%)	836千台 (6.1%)				
	(注1) 日本(車 北 米 欧州 その他 計 ローバル生産 日本 (含 欧州 その他()	日本(軽を含む) 北 米 米国 メキシコ カナダ 欧 州 その他 計 ローバル生産台数 日本 北 米(含 メキシコ) 欧 州 その他 (注3)	当上期実績	当上期実績 の9年3月期 の8年3月期 の9年3日 (4.7%) の87年台 (6.3%) の7年台 (4.7%) の7年台 (6.3%) の8年3月期 の8年3月まで 8年3月まで 8年	(注2) (注2) (注2) (注2) (注2) (注2) 当第2四半期実績 の9年3月期 の9年3月まままままままままままままままままままままままままままままままままままま				

*()内は対前年同期増減率

- (注1)グローバル販売台数(小売)には、生産用部品として出荷され在外持分法適用会社で組み立てられた車両を含む。
- (注2)グローバル販売台数(小売)及びグローバル生産台数の中国・台湾については、1-12月ベースの数字。
- (注3) その他は、台湾、タイ、フィリピン、南アフリカ、インドネシア、中国、ブラジル、マレーシアの生産台数の合計。尚、CKD分を除く。

		当上期実績 09年3月期	前上期実績 08年3月期	当第2四半期実績 09年3月期	前年第2四半期実績 08年3月期		
連結売上台数 (注4)							
日	本	303千台 (4.9%)	318千台 (6.2%)	157千台 (8.4%)	171千台 (5.5%)		
海	外	1,469千台 (8.1%)	1,359千台 (7.4%)	770千台 (9.5%)	703千台 (7.0%)		
計	+	1,772千台 (5.6%)	1,677千台 (4.5%)	927千台 (6.0%)	874千台 (4.3%)		
連結生産台数 (注4)							
日	本	650千台 (25.8%)	517千台 (10.3%)	332千台 -	-		
在	外連結子会社	1,097千台 (1.9%)	1,077千台 (11.8%)	545千台 -	-		
Ē-		1,747千台 (9.6%)	•	877千台 -	-		

(注4)連結売上台数、連結生産台数は連結財務諸表のベースとなるものである。