日産自動車株式会社 グローバルコミュニケーション本部

			9ヶ月	累計 第3四半期						
		当第3四半 18年3月		前第3四半 17年3月		当第3四章 18年3		前第3四半 17年3月		当期予想変更 18年3月期
売上高	(注1)	85,280億円	(3.2%)	82,648億円	(7.6%)	28,755億円	(2.3%)	29,437億円	(2.2%)	118,000億円
	日本	34,346億円	(3.1%)	33,325億円	(0.3%)	11,047億円	(14.4%)	12,905億円	(13.7%)	
	北米	46,793億円	(3.0%)	45,411億円	(6.1%)	15,735億円	(2.2%)	16,092億円	(0.6%)	
	欧州	14,620億円	(8.8%)	13,437億円	(3.2%)	5,275億円	(10.8%)	4,760億円	(2.1%)	
	アジア	11,474億円	(1.7%)	11,675億円	(11.8%)	4,067億円	(0.1%)	4,062億円	(11.6%)	
	その他地域	6,981億円	(4.6%)	7,321億円	(17.8%)	2,605億円	(1.4%)	2,641億円	(15.3%)	
	小計	114,214億円	(2.7%)	111,169億円	(5.6%)	38,729億円	(4.3%)	40,460億円	(1.4%)	
	消去	28,934億円	-	28,521億円	-	9,974億円	-	11,023億円	-	
営業利益	(注1)	3,642億円	(27.6%)	5,032億円	(14.3%)	824億円	(49.6%)	1,635億円	(15.1%)	5,650億円
	日本	2,310億円	(22.6%)	2,987億円	(22.6%)	486億円	(66.6%)	1,454億円	(79.7%)	
	北米	996億円	(41.3%)	1,697億円	(42.0%)	169億円	(37.3%)	269億円	(72.0%)	
	欧州	33億円	(-)	13億円	(-)	20億円	(-)	84億円	(-)	
	アジア	427億円	(20.0%)	533億円	(9.1%)	143億円	(18.2%)	175億円	(16.6%)	
	その他地域	111億円	(-)	7億円	(92.4%)	33億円	(-)	15億円	(-)	
	小計	3,589億円	(31.5%)	5,237億円	(12.8%)	785億円	(56.4%)	1,799億円	(6.0%)	
	消去	53億円	-	205億円	-	39億円	-	164億円	-	
経常利益		4,967億円	(15.8%)	5,902億円	(6.5%)	1,271億円	(34.2%)	1,933億円	(4.9%)	
親会社株主に	帰属する当期(四半期)純利益	5,781億円	(39.6%)	4,142億円	(8.5%)	3,016億円	(129.0%)	1,317億円	(3.5%)	7,050億円
1株当たり	当期(四半期)純利益		147.81円		102.92円		77.12円		33.50円	
潜在株式調整	後1株当たり当期(四半期)純利	· 147.80円		102.91円		77.11円		33.50円		
為替レート		111.7円 / USD		106.6円 / USD		113.0円 / USD		109.4円 / USD		111.0円 / USD
		128.6円 / EUR		118.0円 / EUR		133.0円 / EUR		117.9円 / EUR		130.2円 / EUR
設備投資	(注2)	2,861億円		2,616億円		1,237億円		916億円		5,100億円
減価償却費 (注2)		2,833億円		2,795億円		983億円				3,740億円
研究開発費		3,546億円		3,489億円		1,251億円		1,243億円		5,250億円
総資産		195,654億円		183,431億円		-		-		
純資産		56,016億円		49,046億円		-		-		
自己資本比率		27.1%		24.4%		-		-		
業績評価		増収減益 (親会社株主に帰属する当期 (四半期)純利益は増益)		減収減益		減収減益 (親会社株主に帰属する当期 (四半期)純利益は増益)		減収減益 (親会社株主に帰属する当期 (四半期)純利益は増益)		

^{*}中国合弁会社持分法ベース

(注1)本邦以外の地域に属する主な国又は地域は以下の通りである。

- (1) 北米…米国、カナダ、メキシコ
- (2)欧州...フランス、イギリス、スペイン、ロシア他欧州諸国
- (3)アジア…中国、タイ、インド、その他アジア諸国
- (4)その他地域…大洋州、中近東、メキシコを除く中南米、南アフリカ
- (注2)設備投資と減価償却費は、ファイナンスリース関連の金額を含む。

^{*()}内は対前年同期増減率

				9ヶ月	累計			第3四	半期			
			当第3四半期実績 18年3月期		前第3四半期実績 17年3月期		当第3四半期実績 18年3月期		前第3四半期実績 17年3月期		当期予想変更 18年3月期	
グ	グローバル販売台数(小売)											
	日本 (軽を	(含む)	378千台	(9.7%)	344千台	(10.0%)	95千台	(28.9%)	133千台	(13.1%)	575千台	
	北米		1,561千台	(1.4%)	1,582千台	(6.2%)	526千台	(1.4%)	534千台	(7.9%)	2,090千台	
		(内 米国)	1,177千台	(1.1%)	1,164千台	(4.2%)	397千台	(4.1%)	381千台	(5.2%)	1,600千台	
	欧州		544千台	(0.3%)	542千台	(0.4%)	168千台	(6.5%)	180千台	(4.0%)	750千台	
	アジア		1,268千台	(7.2%)	1,183千台	(5.5%)	453千台	(12.0%)	404千台	(10.8%)	1,850千台	
		(内中国)	1,020千台	(9.8%)	929千台	(8.2%)	369千台	(15.7%)	319千台	(17.9%)	1,520千台	
	その他		358千台	(4.9%)	342千台	(4.2%)	133千台	(3.7%)	129千台	(3.7%)	515千台	
	計		4,109千台	(2.9%)	3,993千台	(2.6%)	1,375千台	(0.3%)	1,380千台	(8.3%)	5,780千台	
グ	ローバル生産	台数										
	日本		733千台	(0.7%)	728千台	(16.1%)	211千台	(28.8%)	296千台	(40.8%)	975千台	
	北 米	(注1)	1,279千台	(6.9%)	1,374千台	(2.3%)	404千台	(10.7%)	453千台	(1.0%)	1,800千台	
	欧州	(注2)	577千台	(8.8%)	530千台	(7.8%)	199干台	(13.8%)	175千台	(7.0%)	750千台	
	アジア	(注3)	1,453千台	(5.2%)	1,381千台	(12.6%)	501千台	(6.2%)	472千台	(15.5%)	2,125千台	
	その他	(注4)	105千台	(43.1%)	73千台	(0.7%)	41千台	(73.3%)	23千台	(21.7%)	(内中国 1,375千台)	
	計		4,147千台	(1.5%)	4,086千台	(8.6%)	1,356千台	(4.5%)	1,419千台	(12.7%)	5,650千台	

^{*()}内は対前年同期増減率

- (注1)米国、メキシコの生産台数
- (注2) フランス、スペイン、英国、ロシアの生産台数
- (注3) 台湾、タイ、フィリピン、インドネシア、中国、インド、韓国の生産台数
- (注4) 南アフリカ、ブラジル、エジプトの生産台数

			9ヶ月	累計		第3四半期					
		当第3四半	半期実績	前第3四半	半期実績	当第3四半	半期実績	前第3四半期実績			
		18年3	月期	17年3	月期	18年3	月期	17年3月期			
連結売上台数											
	日本	368千台	(10.1%)	334千台	(11.1%)	96千台	(27.4%)	132千台	(7.9%)		
	海 外	2,709千台	(3.4%)	2,805千台	(6.5%)	887千台	(7.2%)	956千台	(6.2%)		
	計	3,077千台	(2.0%)	3,139千台	(4.3%)	983千台	(9.7%)	1,088千台	(6.4%)		
連結生産台数											
	日本	733千台	(0.7%)	728千台	(16.1%)	211千台	(28.8%)	296千台	(40.8%)		
	在外連結子会社	2,145千台	(6.6%)	2,296千台	(6.7%)	705千台	(5.9%)	749千台	(3.6%)		
	計	2,878千台	(4.8%)	3,024千台	(8.8%)	916千台	(12.4%)	1,045千台	(12.0%)		

^{*}連結売上台数、連結生産台数は連結財務諸表のベースとなるものである

^{*} グローバル販売台数及びグローバル生産台数の中国・台湾については、1 - 12月ベースの数字