

2018年度第1四半期 決算報告

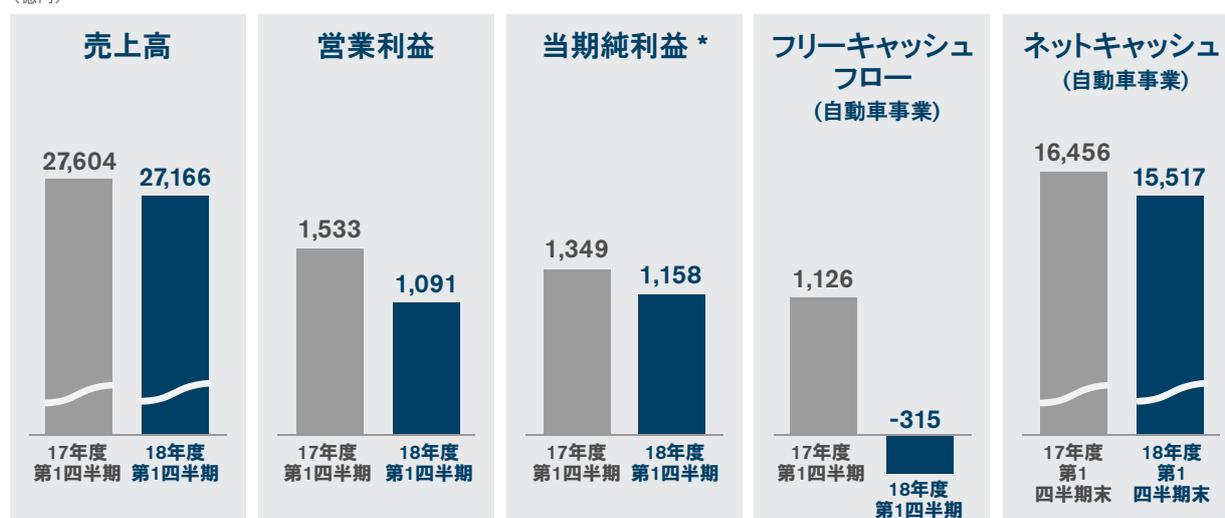
日産自動車株式会社
2018年7月26日

NISSAN MOTOR CORPORATION



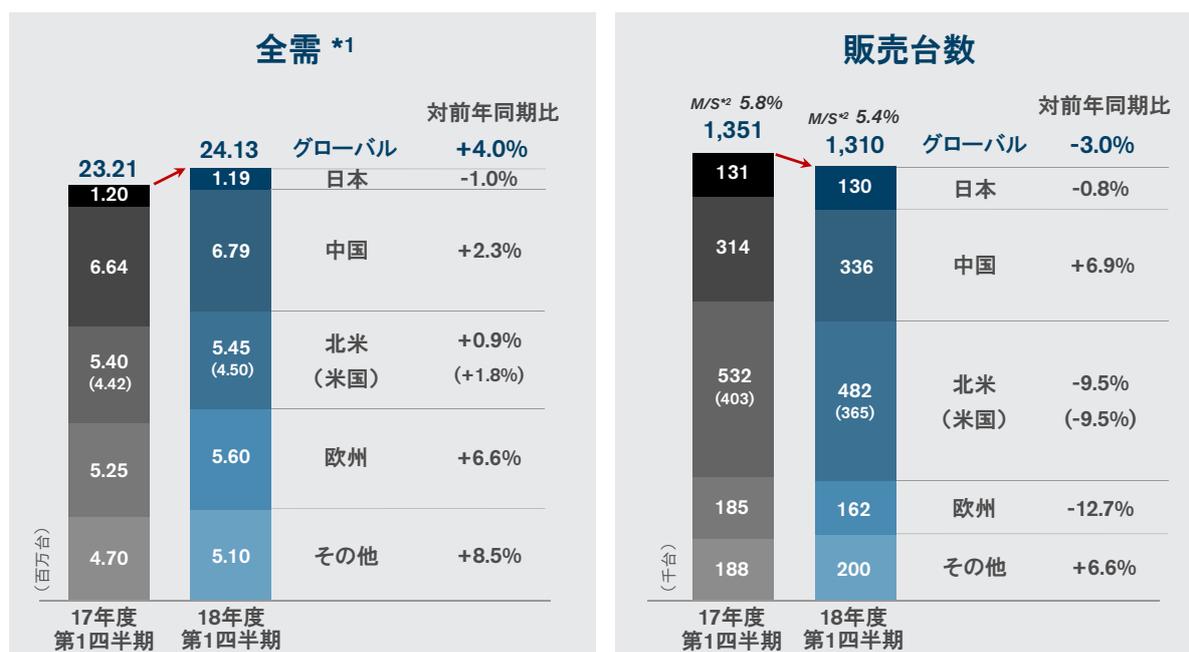
2018年度第1四半期 主要財務指標 (東証届出値-中国合弁会社持分法ベース)

(億円)



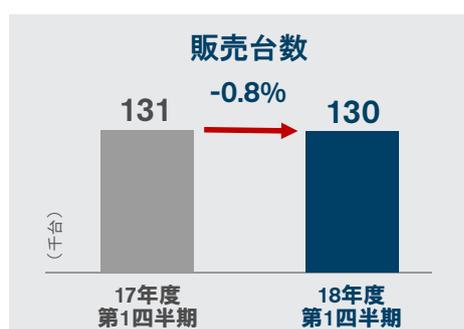
* 親会社株主に帰属する当期純利益

2018年度第1四半期 販売実績 グローバル

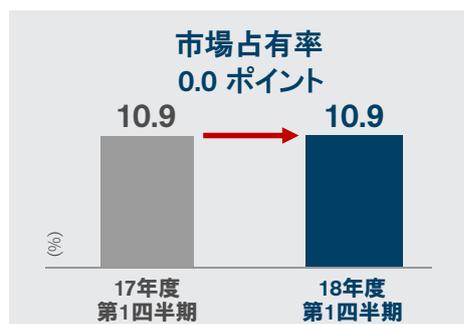


*1: 日産集計値
*2: 市場占有率

2018年度第1四半期 販売実績 日本



全需: 119万台、1.0%減
販売台数: 130千台、0.8%減
市場占有率: 10.9%、0.0ポイント



日産リーフ



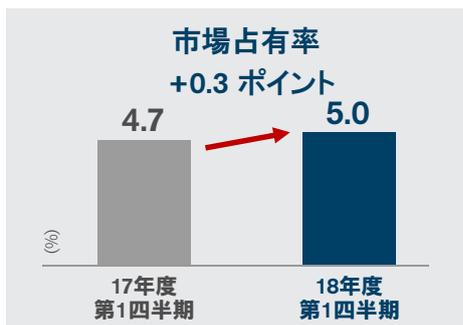
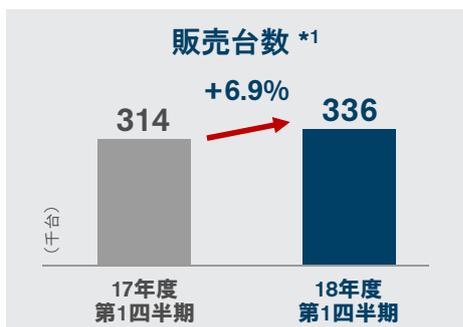
ノート e-POWER



セレナ e-POWER

2018年度第1四半期 販売実績

中国



*1: 乗用車: 小売ベース、小型商用車: 卸売ベース

*2: 乗用車と小型商用車のみ

18年度 第1四半期 (1月～3月)

全需 *2: 679万台、2.3%増

販売台数 *1: 336千台、6.9%増

市場占有率: 5.0%、0.3 ポイント増



エクストレイル



シルフィ

18年度 第2四半期 (4月～6月)

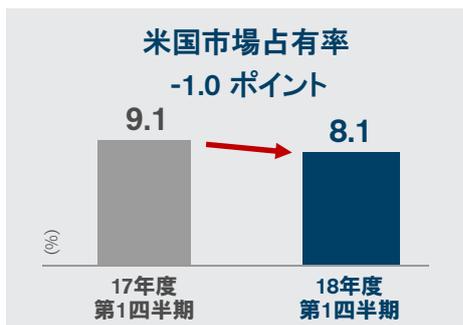
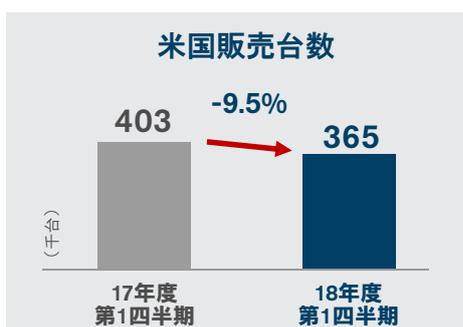
全需 *2: 644万台、8.2%増

販売台数 *1: 384千台、14.3%増

市場占有率: 6.0%、0.4 ポイント増

2018年度第1四半期 販売実績

北米



米国

▪ 全需: 450万台、1.8%増

▪ 販売台数: 365千台、9.5%減

▪ 市場占有率: 8.1%、1.0 ポイント減



ローグ



ローグ スポーツ

カナダ

▪ 全需: 61万台、1.6%減

▪ 販売台数: 43千台、3.4%増

▪ 市場占有率: 7.0%、0.3 ポイント増

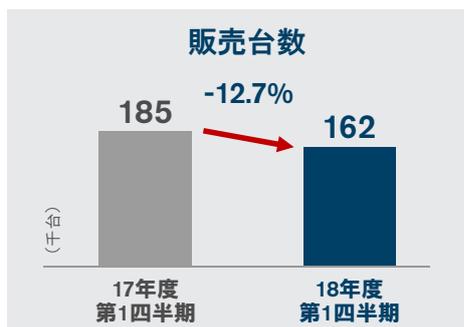
メキシコ

▪ 全需: 34万台、5.8%減

▪ 販売台数: 74千台、15.7%減

▪ 市場占有率: 21.6%、2.5 ポイント減

2018年度第1四半期 販売実績 欧州（ロシア含む）

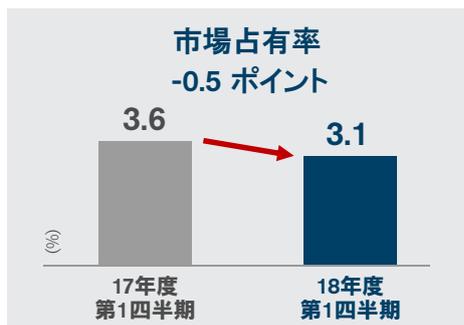


ロシア除く欧州

- 全需: 513万台、5.7%増
- 販売台数: 139千台、14.4%減
- 市場占有率: 2.9%、0.5ポイント減

ロシア

- 全需: 46万台、17.8%増
- 販売台数: 23千台、0.6%減
- 市場占有率: 5.0%、0.9ポイント減

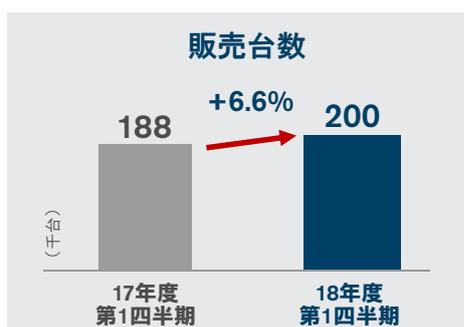


キャシュカイ



マイクラ

2018年度第1四半期 販売実績 その他市場



販売台数: 200千台、6.6%増

- アジア・オセアニア: 76千台、7.4%減 (全需: 11.4%増)
- 中南米: 55千台、26.4%増 (全需: 11.1%増)
- 中東: 44千台、4.0%増 (全需: 15.7%減)
- アフリカ・その他: 25千台、26.3%増 (全需: 16.4%増)



キックス



パトロール

2018年度第1四半期 財務実績

(東証届出値-中国合弁会社持分法ベース)

| (億円) | 17年度 第1四半期 | 18年度 第1四半期 | 増減 | 対前年同期比 |
|----------------------|---------------|---------------|------|--------|
| 売上高 | 27,604 | 27,166 | -438 | -1.6% |
| 営業利益 | 1,533 | 1,091 | -442 | -28.8% |
| 営業利益率 | 5.6% | 4.0% | | |
| 営業外損益 | 363 | 498 | | |
| 経常利益 | 1,896 | 1,589 | -307 | -16.2% |
| 特別損益 | -35 | 15 | | |
| 税金等調整前当期純利益 | 1,861 | 1,604 | -257 | -13.8% |
| 税金費用 | -458 | -389 | | |
| 実効税率 | 24.6% | 24.3% | | |
| 少数株主利益 ^{*1} | -54 | -57 | | |
| 当期純利益 ^{*2} | 1,349 | 1,158 | -191 | -14.1% |
| 為替レート (ドル/円) | 111.1 | 109.1 | -2.0 | |
| 為替レート (ユーロ/円) | 122.3 | 130.0 | +7.7 | |

*1: 非支配株主に帰属する当期純利益

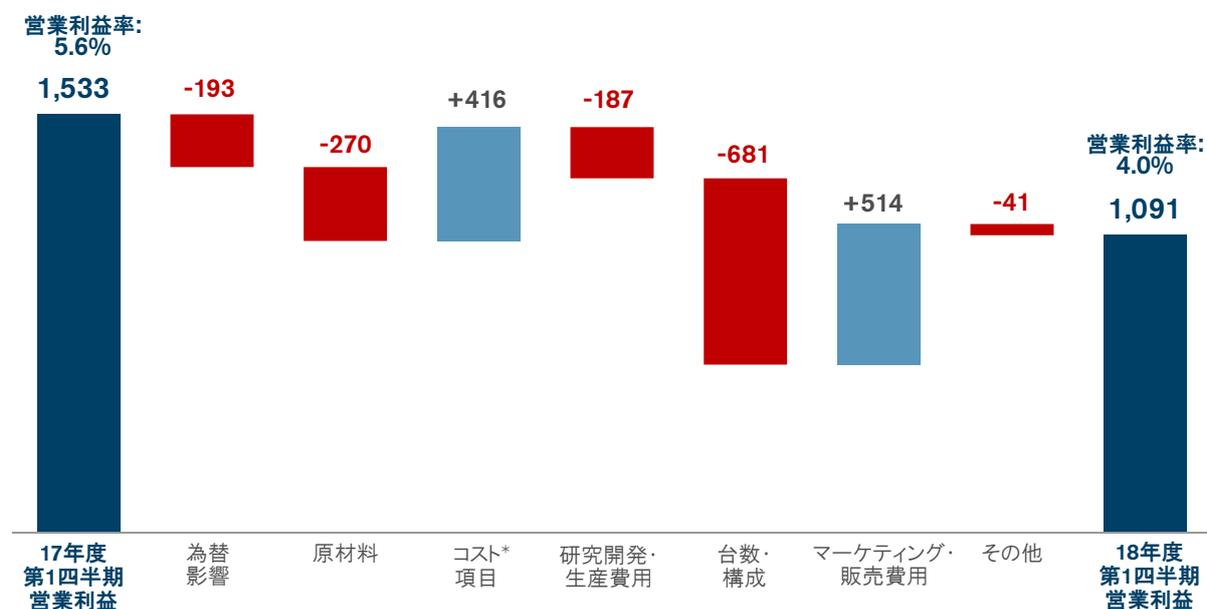
*2: 親会社株主に帰属する当期純利益

2018年度第1四半期 財務実績

(東証届出値-中国合弁会社持分法ベース)

営業利益増減分析

(億円)



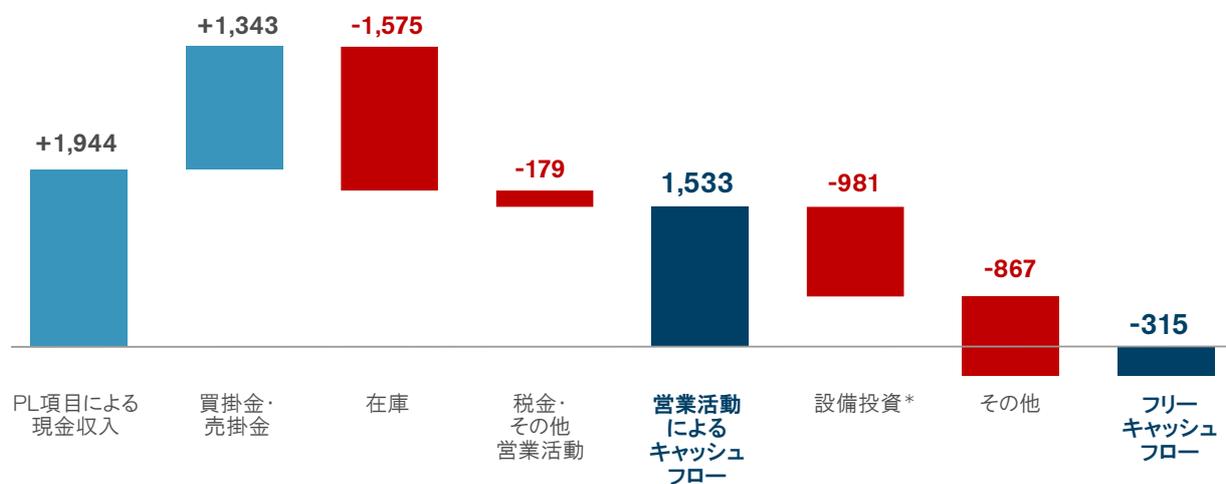
* 購買コスト削減および商品性向上を含む

2018年度第1四半期 財務実績

(東証届出値-中国合弁会社持分法ベース)

フリーキャッシュフロー（自動車事業）

(億円)



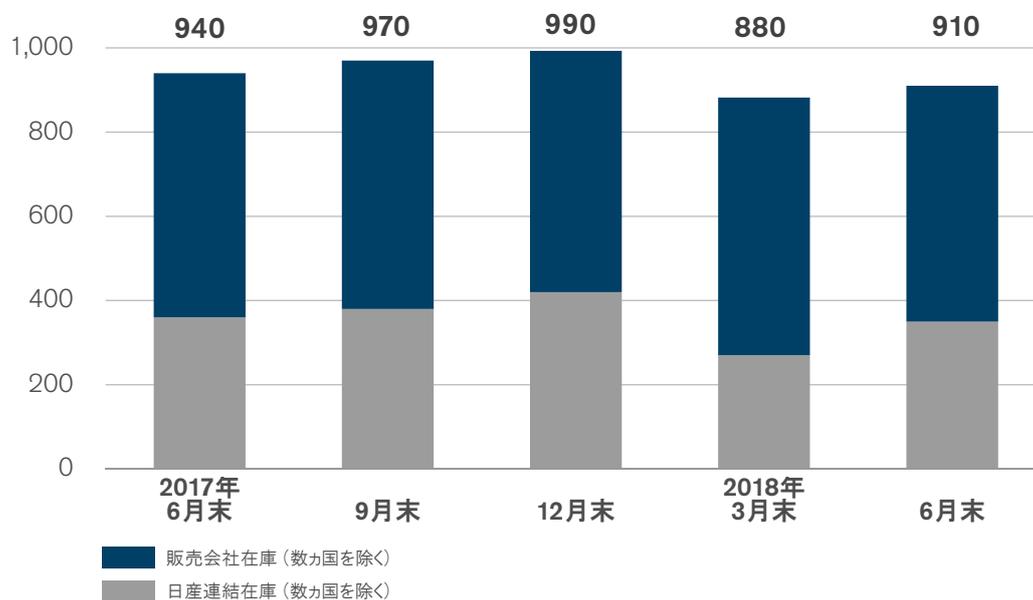
*ファイナンス・リース関連の投資は含まれない

在庫管理

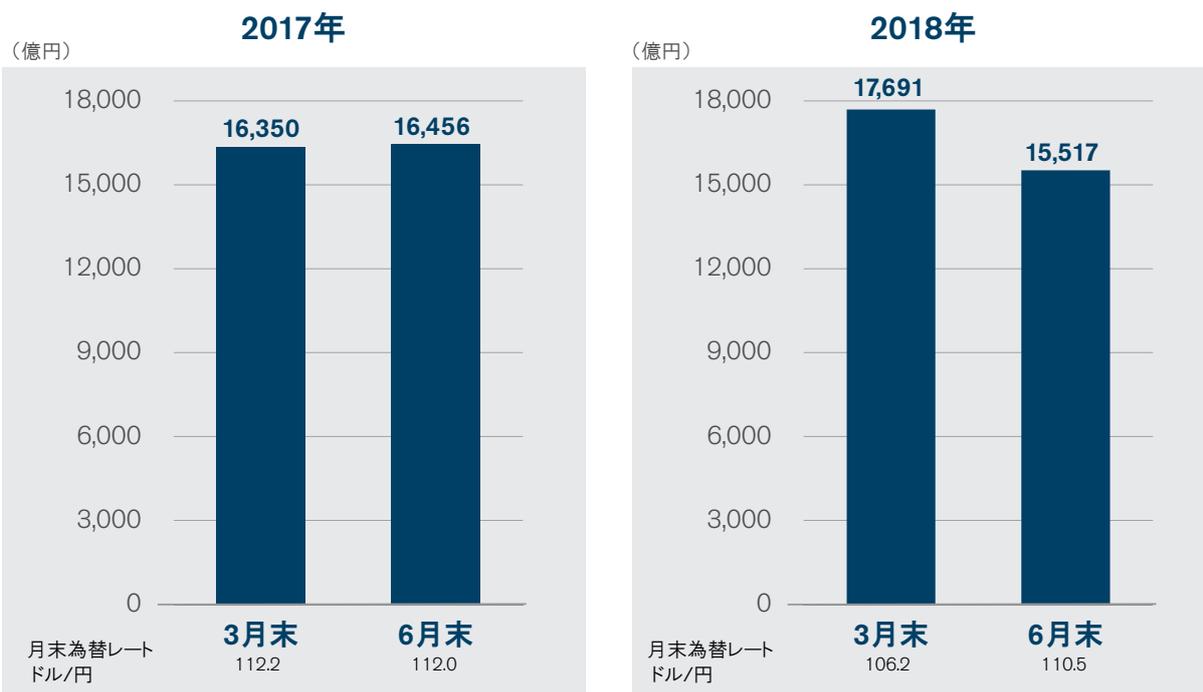
(中国合弁会社除く)

在庫状況

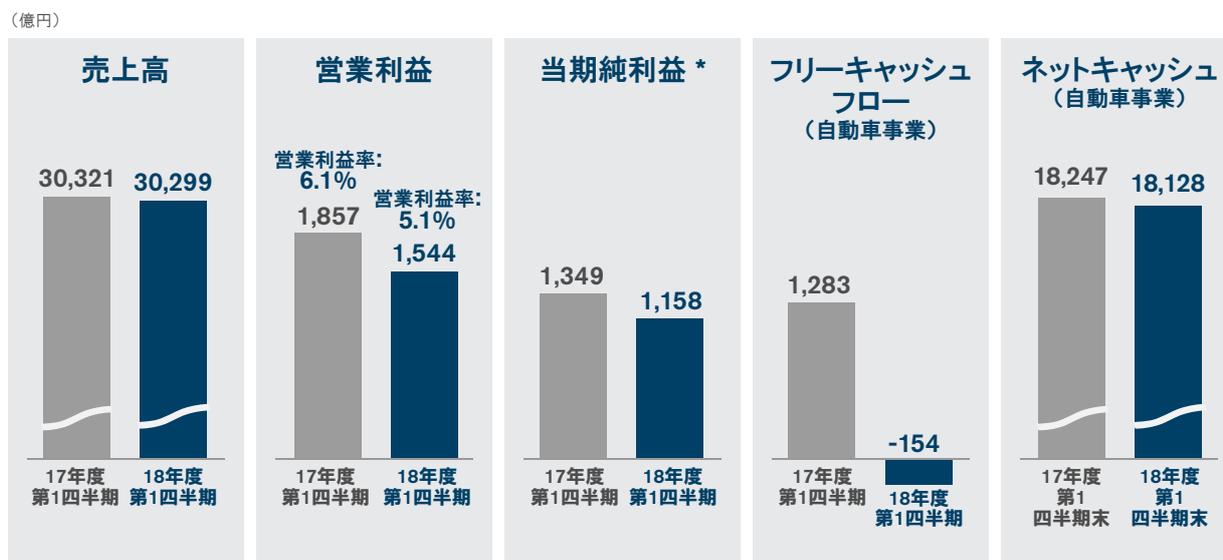
(千台)



ネットキャッシュ(自動車事業) (東証届出値-中国合弁会社持分法ベース)

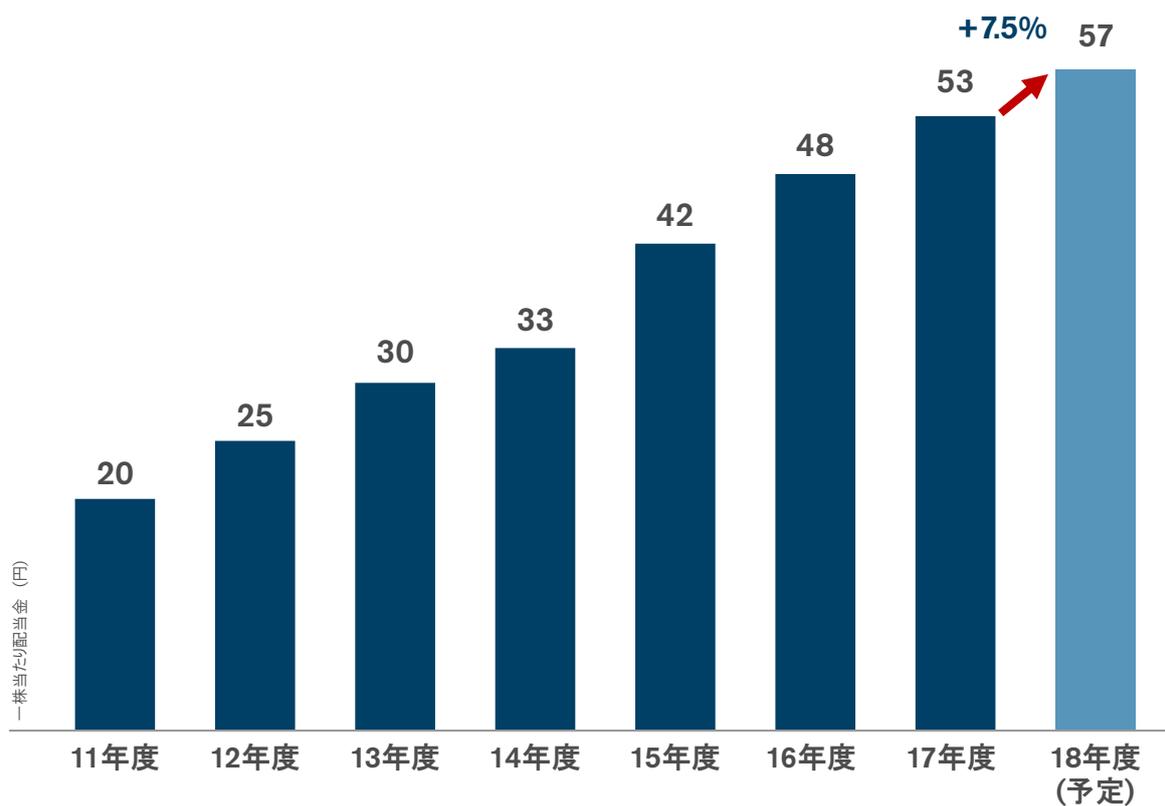


2018年度第1四半期 主要財務指標 (中国合弁会社比例連結ベース)



* 親会社株主に帰属する当期純利益

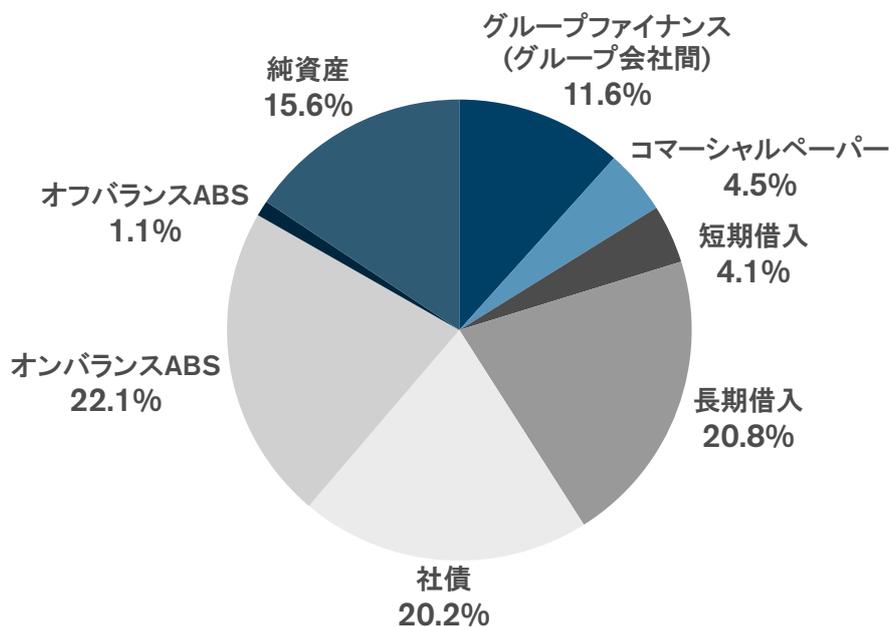
2018年度 株主還元



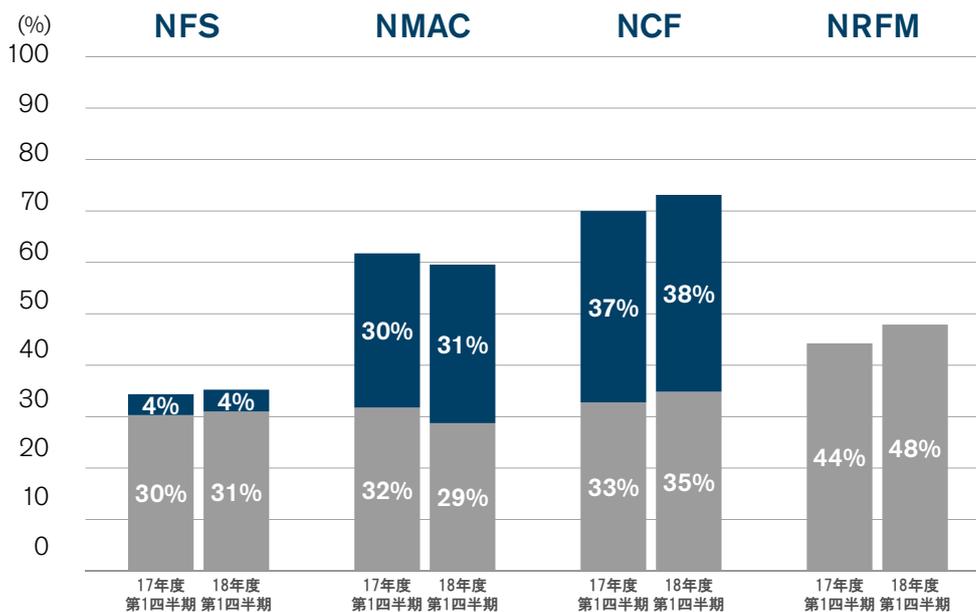
参考資料

販売金融：資金調達方法 (2018年6月末現在)

総調達金額：9兆9,310億円



販売金融：ペネトレーション



- リース
 - リテール
- NFS:** 日産フィナンシャルサービス (日本国内販売金融会社)
NMAC: Nissan Motor Acceptance Corporation (米国内販売金融会社)
NCF: Nissan Canada Inc. の販売金融部門
NRFM: NR Finance Mexico (メキシコ国内販売金融会社)

販売金融 ネット・クレジットロスレシオ

| | 17年度 第1四半期 | 18年度 第1四半期 | 増減 |
|------|---------------|---------------|--------------|
| NFS | リース: 0.02% | リース: 0.02% | リース: 0.00% |
| | リテール: 0.09% | リテール: 0.09% | リテール: 0.00% |
| NMAC | リース: 0.51% | リース: 0.42% | リース: -0.09% |
| | リテール: 1.33% | リテール: 1.38% | リテール: +0.05% |
| NCF | リース: 0.09% | リース: 0.08% | リース: -0.01% |
| | リテール: 0.29% | リテール: 0.28% | リテール: -0.01% |

NFS:日産フィナンシャルサービス(日本国内販売金融会社)

NMAC: Nissan Motor Acceptance Corporation(米国内販売金融会社)

NCF: Nissan Canada Inc.の販売金融部門

販売金融 営業利益・資産

(NFS:億円、NMAC:百万USDドル、NCF:百万カナダドル、NRFM:百万メキシコペソ)

| | 17年度 第1四半期 | 18年度 第1四半期 | 増減 |
|------|---------------|---------------|-------------|
| NFS | 資産: 13,019 | 資産: 13,685 | 資産: +666 |
| | 営業利益: 83 | 営業利益: 94 | 営業利益: +11 |
| NMAC | 資産: 64,302 | 資産: 62,025 | 資産: -2,277 |
| | 営業利益: 234 | 営業利益: 282 | 営業利益: +48 |
| NCF | 資産: 7,012 | 資産: 8,015 | 資産: +1,003 |
| | 営業利益: 42 | 営業利益: 46 | 営業利益: +4 |
| NRFM | 資産: 113,849 | 資産: 125,224 | 資産: +11,375 |
| | 営業利益: 772 | 営業利益: 898 | 営業利益: +126 |

NFS:日産フィナンシャルサービス(日本国内販売金融会社)

NMAC: Nissan Motor Acceptance Corporation(米国内販売金融会社)

NCF: Nissan Canada Inc.の販売金融部門

NRFM: NR Finance Mexico(メキシコ国内販売金融会社)

2018年度第1四半期 財務実績

(東証届出値－中国合弁会社持分法ベース)

営業利益増減分析

(億円)

| 為替影響 | 台数・構成 | 販売費 |
|--------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| -193 | -681 | +514 |
| トルコリラ -57 (31.1 ⇒ 25.0) | 日本 -31 台数*: -22 構成: -9 | 日本 +54 販売奨励金: +57 その他: -3 |
| 米ドル -52 (111.1 ⇒ 109.1) | 米国 -784 台数*: -779 構成: -5 | 米国 +380 販売奨励金: +421 その他: -41 |
| アルゼンチン・ペソ -32 (7.07 ⇒ 4.71) | 欧州 -86 台数*: -146 構成: +60 | 欧州 +107 販売奨励金: +97 その他: +10 |
| ルーブル -30 (1.95 ⇒ 1.76) | メキシコ・カナダ -59 | メキシコ・カナダ 0 |
| その他 -22 | その他 +279 | その他 -27 |
| | * カントリーミックスを含む | |

事業セグメント別ネットキャッシュ

(東証届出値－中国合弁会社持分法ベース)

| (億円) | 2018年3月31日 | | | 2018年6月30日 | | |
|----------------------------|---------------|---------|---------|---------------|---------|---------|
| | 自動車事業 及び消去 | 販売金融事業 | 連結計 | 自動車事業 及び消去 | 販売金融事業 | 連結計 |
| 第三者借入 | 5,715 | 71,669 | 77,384 | 6,990 | 71,224 | 78,214 |
| 販売金融への グループ内融資 (ネット) | -12,000 | 12,000 | 0 | -11,524 | 11,524 | 0 |
| 手元資金 | 11,406 | 654 | 12,060 | 10,983 | 761 | 11,744 |
| ネットキャッシュ | 17,691 | -83,015 | -65,324 | 15,517 | -81,987 | -66,470 |

本資料に記載されている将来に関する記述は、現時点で入手可能な情報に基づいており、リスクと不確実性を含んでいます。従いまして、今後の当社グループの事業領域を取り巻く経済情勢、市場の動向、為替の変動等により、実際の業績がこれらの記述と大きく異なる可能性があることをご承知おきください。